



Jesus Vicente Benajes Calvo

Generado desde: Universitat Politècnica de València

Fecha del documento: 26/04/2022

v 1.4.0

a1658b8ceb3c769bdf0bf6ce606d5f4

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>



Jesus Vicente Benajes Calvo

Apellidos: **Benajes Calvo**
Nombre: **Jesus Vicente**
DNI:
ResearcherID: **L-6489-2014**
ScopusID: **6701728326**
ORCID: **0000-0002-1653-9188**
Fecha de nacimiento:
Sexo:
Teléfono fijo: **(034) 963877000 - 77655**
Correo electrónico: **jbenajes@mot.upv.es**

Situación profesional actual

Entidad empleadora: UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: D. Máquinas y Motores Térmicos, E.T.S.I. Industrial
Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad **Gestión docente (Sí/No):** Si
Correo electrónico: jbenajes@mot.upv.es
Fecha de inicio: 19/11/2001
Modalidad de contrato: Funcionario/a **Régimen de dedicación:** Tiempo completo

Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universitat Politècnica de València	Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)	01/01/2022
2	Universitat Politècnica de València	Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)	13/12/2017
3	Universitat Politècnica de València	Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)	01/12/2016
4	Universitat Politècnica de València	Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)	01/09/2014
5	Universitat Politècnica de València	Catedrático/a de Universidad	14/05/2007
6	Universitat Politècnica de València	Subdtor/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos	27/04/2005
7	Universitat Politècnica de València	Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos	21/06/2004
8	Universitat Politècnica de València	Catedrático/a de Universidad	19/11/2001
9	Universitat Politècnica de València	Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos	01/06/2001
10	Universitat Politècnica de València	Catedrático/a de Universidad	20/07/1999

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
11	Universidad de La Coruña	Catedrático/a de Universidad	11/06/1997
12	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular de Universidad	01/12/1995
13	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular de Universidad	14/07/1989
14	Universitat Politècnica de València	Ayudante de Universidad	01/10/1987
15	Universitat Politècnica de València	Encargado/a de Curso	01/10/1986
16	Universitat Politècnica de València	Encargado/a de Curso	01/05/1986

- 1 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)
Fecha de inicio: 01/01/2022
- 2 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)
Fecha de inicio: 13/12/2017 **Duración:** 4 años - 18 días
- 3 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)
Fecha de inicio: 01/12/2016 **Duración:** 1 año - 11 días
- 4 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Subdtor/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos (CMT)
Fecha de inicio: 01/09/2014 **Duración:** 2 años - 2 meses - 29 días
- 5 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad
Fecha de inicio: 14/05/2007
- 6 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Subdtor/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos
Fecha de inicio: 27/04/2005 **Duración:** 2 años - 10 meses - 2 días
- 7 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos
Fecha de inicio: 21/06/2004 **Duración:** 10 meses - 5 días
- 8 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad
Fecha de inicio: 19/11/2001 **Duración:** 5 años - 5 meses - 24 días
- 9 **Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos
Fecha de inicio: 01/06/2001 **Duración:** 3 años - 19 días

10



Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad

Fecha de inicio: 20/07/1999

Duración: 2 años - 3 meses - 29 días

11 Entidad empleadora: Universidad de La Coruña

Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad

Fecha de inicio: 11/06/1997

Duración: 2 años - 1 mes - 8 días

12 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Titular de Universidad

Fecha de inicio: 01/12/1995

Duración: 1 año - 6 meses - 9 días

13 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Titular de Universidad

Fecha de inicio: 14/07/1989

Duración: 6 años - 4 meses - 16 días

14 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Ayudante de Universidad

Fecha de inicio: 01/10/1987

Duración: 1 año - 9 meses - 12 días

15 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Encargado/a de Curso

Fecha de inicio: 01/10/1986

Duración: 11 meses - 29 días

16 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Encargado/a de Curso

Fecha de inicio: 01/05/1986

Duración: 4 meses - 29 días



Formación académica recibida

Titulación universitaria

Estudios de 1º y 2º ciclo, y antiguos ciclos (Licenciados, Diplomados, Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos, Arquitectos)

Titulación universitaria: INGENIERO INDUSTRIAL

Nombre del título: INGENIERO INDUSTRIAL

Ciudad entidad titulación: Desconocido

Entidad de titulación: Desconocida

Tipo de entidad: Universidad

Fecha de titulación: 13/10/1983

Doctorados

Programa de doctorado: DOCTOR INGENIERO INDUSTRIAL

Entidad de titulación: Desconocida

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad titulación: Desconocido

Fecha de titulación: 19/06/1987

Conocimiento de idiomas

Idioma	Comprensión auditiva	Comprensión de lectura	Interacción oral	Expresión oral	Expresión escrita
Alemán					
Francés					
Inglés					

Actividad docente

Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- Título del trabajo:** Optimization and analysis by CFD of mixing-controlled combustion concepts in compression ignition engines
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Hernández López, Alberto
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 09/05/2018
Mención de calidad: Si



- 2** **Título del trabajo:** ANALYTICAL AND EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF MULTI-COMPONENT SURROGATE DIESEL FUELS
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Szymkowicz, Patrick Glenn
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 11/09/2017
Mención de calidad: Si
- 3** **Título del trabajo:** Analysis of combustion concepts in a poppet valve two-stroke downsized compression ignition engine designed for passenger car applications
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Lima Moradell, Daniela Andreína de
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 20/07/2016
Mención de calidad: Si
- 4** **Título del trabajo:** Study of the association of premixed and diffusive combustion processes on the combustion and pollutant emissions in a mid-size Diesel engine
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Arthozoul, Simon Jean Louis
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 05/02/2016
Mención de calidad: Si
- 5** **Título del trabajo:** Particulate Matter Emissions from Premixed Diesel Low Temperature Combustion
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Kolodziej, Christopher Paul
Calificación obtenida: APTO
Fecha de defensa: 18/06/2012
Mención de calidad: Si
- 6** **Título del trabajo:** Estudio de la influencia de los ciclos Atkinson y Miller sobre el proceso de combustión y las emisiones contaminantes en un motor Diesel.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Novella Rosa, Ricardo
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 26/11/2009
Mención de calidad: Si
- 7** **Título del trabajo:** ANÁLISIS DE LA COMBUSTIÓN ALTAMENTE PREMEZCLADA GENERADA A PARTIR DE UNA ESTRATEGIA DE RETRASO EN EL INICIO DE LA INYECCIÓN EN UN MOTOR DIESEL DE CILINDRADA MEDIA
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: , NOVELLA ROSA, RICARDO
Fecha de defensa: 26/12/2005



- 8 Título del trabajo:** Estudio de la influencia de la geometría de la tobera de inyección en la combustión y emisión de contaminantes de un motor diesel.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: González Toro, Carlos Andrés
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 22/04/2005
Mención de calidad: No
- 9 Título del trabajo:** Estrategias para promover la fase de combustión en premezcla en motores diesel para la reducción simultánea de las emisiones de NOx y de hollín.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Riesco Ávila, José Manuel
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 12/07/2004
Mención de calidad: No
- 10 Título del trabajo:** ANÁLISIS DEL POTENCIAL DE UN SISTEMA BOMBA-LÍNEA-INYECTOR CON CONTROL DE TASA DE INYECCIÓN EN LA COMBUSTIÓN DE MOTORES DIESEL
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: , GONZALEZ TORO, CARLOS ANDRES
Fecha de defensa: 12/12/2003
- 11 Título del trabajo:** Caracterización del flujo de aire en el cilindro de motores diesel DI mediante cálculo tridimensional.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Gil Megías, Antonio
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 27/06/2003
Mención de calidad: No
- 12 Título del trabajo:** INFLUENCIA DEL SWIRL EN LA COMBUSTIÓN EN MOTORES DIESEL DE INYECCIÓN DIRECTA.
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: , RIESCO AVILA, JOSE MANUEL
Fecha de defensa: 16/01/2003
- 13 Título del trabajo:** UTILIZACIÓN DE LOS DATOS DE LA CARACTERIZACIÓN DE CULATAS DE MOTORES DIESEL EN EL CÁLCULO TRIDIMENSIONAL DE LA CARRERA DE COMPRESIÓN.
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: , GIL MEGIAS, ANTONIO
Fecha de defensa: 31/01/2002



- 14 Título del trabajo:** Recirculación interna de gases de combustión en motores diesel turboalimentados.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Lujan Martinez, José Manuel
Calificación obtenida: APTO CUM LAUDE
Fecha de defensa: 05/03/1998
Mención de calidad: No
- 15 Título del trabajo:** Síntesis de la aerodinámica interna del MCIA Diesel sobrealimentado
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Bermudez Tamarit, Vicente R.
Calificación obtenida: APTO CUM LAUDE
Fecha de defensa: 07/04/1995
Mención de calidad: No
- 16 Título del trabajo:** Contribución al modelado del Proceso de Transferencia de Calor en Motores Alternativos
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Reyes Gutierrez, Miguel A.
Calificación obtenida: APTO CUM LAUDE
Fecha de defensa: 29/11/1993
Mención de calidad: No
- 17 Título del trabajo:** Metodología de caracterización fluidodinámica de culatas mediante anemometría láser-doppler.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Urchuguía Schölzel, Javier Fermín
Calificación obtenida: APTO CUM LAUDE
Fecha de defensa: 08/02/1993
Mención de calidad: No

Otras actividades/méritos no incluidos en la relación anterior

Descripción de la actividad: Tempus AUTOPOL

Ciudad de realización: DESCONOCIDO, Desconocido

Entidad organizadora: DESCONOCIDO

Tipo de entidad: DESCONOCIDO

Fecha de finalización: 30/09/2009



Experiencia científica y tecnológica

Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

Nombre del grupo: Instituto Universitario CMT-Motores Térmicos

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1** **Nombre del proyecto:** DEMOSTRADOR TECNOLÓGICO DE UN PAQUETE DE BATERÍAS PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO (INNEST/2021/120)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jaime Alberto Broatch Jacobi
Nº de investigadores/as: 22
Entidad/es financiadora/s: AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION
Fecha de inicio: 01/10/2021 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 419.005,9 €
- 2** **Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA EL ESTUDIO DEL FENOMENO DE COMBUSTION NO CONTROLADA EN BATERIAS DE VEHICULOS ELECTRICOS (IDIFEDER/2021/053)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2021 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 704.379,4 €
- 3** **Nombre del proyecto:** PROYECTO DE INVESTIGACIÓN INDUSTRIAL EN COMBUSTION HIBRIDA A TRAVES DE UN PROTOTIPO OPTICO DE TESTEO (INNEST/2020/140)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 17
Entidad/es financiadora/s: AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION
Fecha de inicio: 01/03/2020 **Duración:** 1 año - 10 meses
Cuantía total: 0 €

- 4** **Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA EL DESARROLLO DE PLANTAS PROPULSIVAS LIMPIAS Y EFICIENTES A TRAVES DEL USO DE E-FUELS (IDIFEDER/2020/034)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2020 **Duración:** 1 año - 3 meses
Cuantía total: 573.892,2 €
- 5** **Nombre del proyecto:** Desarrollo e implementación de nuevas estrategias de combustión para cumplir con los requisitos de la normativa EURO 7 para motores dedicados al transporte. (PAID-10-19)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 01/12/2019 **Duración:** 5 años
Cuantía total: 26.903,74 €
- 6** **Nombre del proyecto:** AYUDA PREDOCTORAL FPU-OLMEDA RAMIRO. PROYECTO: ASSESSMENT OF DETAILED COMBUSTION AND SOOT MODELS FOR ADVANCED GAS TURBINE BURNERS (FPU18/03065)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE CIENCIA INNOVACION Y UNIVERSIDADES
Fecha de inicio: 03/09/2019 **Duración:** 4 años - 1 mes
Cuantía total: 83.227,68 €
- 7** **Nombre del proyecto:** SUPERCOMPUTING AND ENERGY FOR MEXICO (828947)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 12
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/06/2019 **Duración:** 2 años - 3 meses
Cuantía total: 204.248,19 €
- 8** **Nombre del proyecto:** Air insulation by spray and chamber design, burn duration reduction (PROJECT ID: 6013182)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

RESEARCH ASSOCIATION FOR COMBUSTION ENGINES EV

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 4 años

Cuantía total: 262.980 €

9 Nombre del proyecto: HIDROGENO COMO COMBUSTIBLE EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE VEHICULOS HIBRIDOS Y CONVENCIONALES (EQC2019-005968-P-AR)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 3 años

Cuantía total: 237.225 €

10 Nombre del proyecto: EVALUACION DE LA REDUCCION DE EMISIONES CONTAMINANTES Y CO2 CON EL USO DE COMBUSTIBLES LIMPIOS EN VEHICULOS HIBRIDOS (RTI2018-102025-B-I00-AR)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio Gil Megías

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 3 años

Cuantía total: 108.900 €

11 Nombre del proyecto: EQUIPAMIENTO PARA LA DESCARBONIZACION DEL TRANSPORTE A TRAVES DEL USO DE E-FUELS Y PLANTAS PROPULSIVAS HIBRIDAS (EQC2019-006232-P-AR)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 2 años

Cuantía total: 318.829 €

12 Nombre del proyecto: EMISSIONS SOOT MODEL (821418)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 16

Entidad/es financiadora/s:

CLEAN SKY JOINT UNDERTAKING

Fecha de inicio: 01/11/2018

Duración: 4 años

Cuantía total: 240.000 €

- 13** **Nombre del proyecto:** INSTALACION EXPERIMENTAL PARA CARACTERIZAR EL PROCESO DE COMBUSTION Y LAS EMISIONES CONTAMINANTES DE PLANTAS PROPULSIVAS DE VEHICULOS DE TRANSPORTE (EQC2018-004943-P-AR)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION
Fecha de inicio: 01/01/2018 **Duración:** 3 años
Cuantía total: 400.064 €
- 14** **Nombre del proyecto:** TRANSPORTE LIMPIO Y EFICIENTE MEDIANTE COMBUSTION DUAL
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 2
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2018 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 0 €
- 15** **Nombre del proyecto:** COMMERCIAL VEHICLES USING OPTIMISED LIQUID BIOFUELS AND HVO DRIVETRAINS (769974)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/11/2017 **Duración:** 3 años
Cuantía total: 240.937,5 €
- 16** **Nombre del proyecto:** AYUDAS PARA CONTRATOS PREDOCTORALES PARA LA FORMACION DE DOCTORES-VALERO MARCO (BES-2016-077610)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION
Fecha de inicio: 01/05/2017 **Duración:** 3 años
Cuantía total: 92.750 €
- 17** **Nombre del proyecto:** DIESEL EFFICIENCY IMPROVEMENT WITH PARTICULATES AND EMISSION REDUCTION (723976)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 15
Entidad/es financiadora/s:



COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/10/2016

Duración: 3 años

Cuantía total: 257.376,3 €

- 18 Nombre del proyecto:** NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION PARA REDUCCION DE CONSUMO, CO2 Y EMISIONES CONTAMINANTES EN MOTORES DE GASOLINA PARA AUTOMOCION (TRA2015-67136-R)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE ECONOMIA Y EMPRESA

Fecha de inicio: 01/01/2016

Duración: 3 años

Cuantía total: 114.950 €

- 19 Nombre del proyecto:** EVENTO THIESEL 2016 (AORG2016/064)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Mª Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2016

Duración: 1 año

Cuantía total: 9.000 €

- 20 Nombre del proyecto:** REAL WORLD ADVANCED TECHNOLOGIES FOR DIESEL ENGINES (636380)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Ricardo Novella Rosa

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/05/2015

Duración: 3 años

Cuantía total: 248.000 €

- 21 Nombre del proyecto:** AYUDA CONTRATO FPU 2013-HERNANDEZ LOPEZ (AP2013-02817)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 16/09/2014

Duración: 4 años

Cuantía total: 76.713,29 €

- 22 Nombre del proyecto:** Conceptos de combustión para el control de emisiones en motores de 2 tiempos de automoción diseñados para bajas emisiones de CO2 (PROMETEOII/2014/043)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2014**Duración:** 4 años**Cuantía total:** 109.180 €

- 23** **Nombre del proyecto:** CONTRATO FPI MINISTERIO BELARTE MAÑES (BES-2011-047073)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nº de investigadores/as: 2
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE ECONOMIA Y EMPRESA
Fecha de inicio: 01/09/2013 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 42.992,8 €
- 24** **Nombre del proyecto:** Dotación de infraestructura científico-técnica para el Centro integral de Mejora energética y medioambiental de sistemas de Transporte (CiMeT) (FEDER-ICTS-2012-06)
Nº de investigadores/as: 20
Entidad/es financiadora/s:
Ministerio de economía y competitividad
Fecha de inicio: 19/03/2013 **Duración:** 1 año - 9 meses - 12 días
Cuantía total: 3.000.000 €
- 25** **Nombre del proyecto:** AYUDA CONV FPU 2012-DE LIMA MORADELL, DANIELA (AP2012-5269)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE EDUCACION
Fecha de inicio: 01/03/2013 **Duración:** 3 años - 7 meses
Cuantía total: 65.350,56 €
- 26** **Nombre del proyecto:** MOTOR MONOCILINDRICO DIESEL PARA VEHICULOS HIBRIDOS. (PPC/2013/015)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2013 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 14.026 €
- 27** **Nombre del proyecto:** AYUDA UPV THIESEL 2012 (SP20120025)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 01/01/2012 **Duración:** 1 año - 3 meses
Cuantía total: 3.200 €

- 28** **Nombre del proyecto:** EVENTO: THIESEL 2012 (AORG/2012/023)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2012 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 5.351,56 €
- 29** **Nombre del proyecto:** CARACTERIZACION DE SISTEMAS DE FLUJO CALIENTE RESISTENCIAS. CARACTERIZACION DE SISTEMAS DE FLUJO CALIENTE CAUDALIMETRO (PPC/2012/025)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2012 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 26.297,62 €
- 30** **Nombre del proyecto:** COMBUSTION A BAJA TEMPERATURA EN MOTORES DIESEL PARA REDUCIR SIMULTANEAMENTE LAS EMISIONES DE NOX Y HUMOS (TRA2010-20271)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE ECONOMIA Y EMPRESA
Fecha de inicio: 01/01/2011 **Duración:** 3 años
Cuantía total: 99.220 €
- 31** **Nombre del proyecto:** AYUDA THIESEL 2012 (PAID-03-11-2282)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 01/01/2011 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 2.000 €
- 32** **Nombre del proyecto:** AYUDA THIESEL 2010 (PAID-03-11-2281)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 01/01/2011 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 3.200 €



- 33** **Nombre del proyecto:** CONTRATO FPI MINISTERIO NERVA (BES-2008-4420)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE EDUCACION
Fecha de inicio: 01/09/2010 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 42.996,39 €
- 34** **Nombre del proyecto:** OPTIMIZACION DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION EN MOTORES DIESEL PARA REDUCIR EMISIONES DE CO2 Y CONTAMINANTES. ESTUDIOS EN MOTOR MONOCILINDRICO EQUIPADO CON SISTEMAS FLEXIBLES. (FPA/2010/031)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s: GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/03/2010 **Duración:** 10 meses
Cuantía total: 9.300 €
- 35** **Nombre del proyecto:** Powertrain for future light-duty vehicles (234032)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González; Bernardo Vicente Tormos Martínez
Nº de investigadores/as: 23
Entidad/es financiadora/s: COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/01/2010 **Duración:** 4 años - 6 meses
Cuantía total: 490.350,2 €
- 36** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION DE BAJA TEMPERATURA EN MOTORES DIESEL (PROMETEO/2010/032)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s: GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2010 **Duración:** 4 años
Cuantía total: 110.100 €
- 37** **Nombre del proyecto:** EVENTO: THIESEL 2010 (AORG/2010/188)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2010 **Duración:** 1 año



Cuantía total: 6.000 €

- 38 Nombre del proyecto:** TRANSFORMACION DE BANCO DE FLUJO ESTACIONARIO PARA ENSAYO DE TURBOMAQUINAS (PPC/2010/003)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2010

Duración: 1 año

Cuantía total: 44.000 €

- 39 Nombre del proyecto:** MOD A: THIESEL 2010 THERMO-AND FLUID DYNAMIC PROCESSES IN DIESEL ENGINES (TRA2009-06985-E)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/10/2009

Duración: 1 año

Cuantía total: 8.000 €

- 40 Nombre del proyecto:** AYUDA FPU CONV 2008-KOLODZIEJ (AP2008-01882)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 09/07/2009

Duración: 4 años

Cuantía total: 60.124,56 €

- 41 Nombre del proyecto:** VEHICLE CONCEPT MODELLING (PITN-GA-2008-213543)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 19

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/10/2008

Duración: 4 años

Cuantía total: 439.224 €

- 42 Nombre del proyecto:** OPTIMIZACION DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION EN MOTORES DIESEL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO2 Y CONTAMINANTES. ESTUDIOS EN MOTOR MONOCILINDRICO EQUIPADO CON SISTEMAS FLEXIBLES. (TRA2007-67961-C03-01)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 17

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/12/2007**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 177.870 €**43 Nombre del proyecto:** INNOVATIVE PARTICLE TRAP SYSTEM FOR FUTURE DIESEL CONCEPTS (031410)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Galindo Lucas; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 17**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2007**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 119.529,56 €**44 Nombre del proyecto:** NEW CURRICULUM IN AUTOMOTIVE POLLUTION CONTROL (CD_JEP33100-2005)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 268**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/09/2006**Duración:** 4 años**Cuantía total:** 87.568 €**45 Nombre del proyecto:** ACCION COMPLEMENTARIA DEL MEC AL PROYECTO: GREEN HEAVY DUTY ENGINE (TRA2007-30411-E)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/03/2006**Duración:** 3 años - 4 meses**Cuantía total:** 50.000 €**46 Nombre del proyecto:** AYUDA DEL MEC PARA LA CONTRATACION DE PERSONAL TECNICO DE APOYO EN LA MODALIDAD DE TECNICOS DE PROYECTOS DE I+D (COMEC) (PTA-2003-02-00519)**Grado de contribución:** Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 14**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 27/06/2005**Duración:** 3 años - 2 meses**Cuantía total:** 67.055,1 €**47 Nombre del proyecto:** GREEN HEAVY DUTY ENGINE (TIP4-CT-2005-516195)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González



Nº de investigadores/as: 22

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2005

Duración: 3 años - 5 meses

Cuantía total: 341.000 €

48 Nombre del proyecto: GESTION ANTICIPO REINTEGRABLE (20050074) (TRA2004-06739-C04-01-AR)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 13/12/2004

Duración: 5 años

Cuantía total: 74.168,5 €

49 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION PARA MOTORES DE ENCENDIDO POR COMPRESION DE AUTOMOCION: ESTUDIOS BASICOS Y DE OPTIMIZACION. (TRA2004-06739-C04-01)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 17

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 13/12/2004

Duración: 3 años

Cuantía total: 105.955,5 €

50 Nombre del proyecto: AYUDAS PARA LA ADQUISICIÓN, RENOVACIÓN O MEJORA DE EQUIPAMIENTO CIENTÍFICO TECNOLÓGICO PARA INFRAESTRUCTURAS DE INVESTIGACIÓN

Entidad de realización: Universidad Politécnica de Valencia

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

Generalitat Valenciana

Fecha de inicio: 04/08/2004

Cuantía total: 90.000 €

51 Nombre del proyecto: DEVELOPMENT OF A NEW INTEGRATED COMBUSTION SYSTEM WHICH COMBINES THE HIGHEST EFFICIENCY FROM WELL TO WHEEL WITH ZERO-IMPACT EMISSIONS (TIP3-CT-2004-506201)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 23

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2004

Duración: 2 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 410.000 €

52 Nombre del proyecto: AYUDA AL GRUPO: CMT-MOTORES TERMICOS (GRUPOS03/220)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 67**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA; GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2003**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 76.047,26 €**53 Nombre del proyecto:** APLICACION DE REDES NEURONALES Y ALGORITMOS DE OPTIMIZACION PARA LA PREDICCIÓN Y MINIMIZACIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES EN MOTORES DIESEL (CTIDIB/2002/34)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2003**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 18.053,03 €**54 Nombre del proyecto:** EVALUACION DEL POTENCIAL DE REDUCCION DE CONTAMINANTES DE MOTORES DIESEL MEDIANTE UN PROCESO ALTERNATIVO DE COMBUSTION (CTIDIB/2002/35)**Grado de contribución:** Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2002**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 26.300,55 €**55 Nombre del proyecto:** ACTUACIONES CMT PARA LA PARTICIPACION EN PM6. EXPRESIONES DE INTERES: SPEC, RAFT, EFFICIENT POWER VEHICLE, SILENCE, ITC, FAMPAC, ECO-ENGINES, MELODI.NET, SAM, FC SYSTEM DYNAMICS (CTGCA/2002/15-6)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 22**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2002**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 70.000 €**56 Nombre del proyecto:** EDICION EN SPRINGER THIESEL 2002 (11)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

ORGANISMO PUBLICO VALENCIANO DE INVESTIGACION

**Fecha de inicio:** 01/01/2002**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 8.555 €

57 Nombre del proyecto: VALIDACION DE NUEVOS ESQUEMAS DE CALCULO PARA EL FLUJO DE GASES EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ALTERNATIVOS (DPI2001-2703-C02-01)

Grado de contribución: Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 14**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 28/12/2001**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 87.687,66 €

58 Nombre del proyecto: OPTIMIZACION DEL CONTROL DEL AIRE EN MOTORES DIESEL SOBREALIMENTADOS. ANALISIS DEL PROBLEMA Y VALIDACION EXPERIMENTAL (DPI2001-3106-C02-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 28/12/2001**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 136.039,1 €

59 Nombre del proyecto: AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO PICE "PLN-BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSION" PROYECTO A COSTES TOTALES DE REFERENCIA G3RD-CT2000-00283 (DPI2000-3189-CE)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 07/12/2001**Duración:** 2 años - 24 días**Cuantía total:** 71.995,24 €

60 Nombre del proyecto: AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO EUROPEO DIME "DIRECTO INJECTION ENGINE SPARY PROCESSES. MECHANISMS TO IMPROVE PERFORMANCE" PROYECTO A COSTES TOTALES DE REFERENCIA ENK6-CT2000-00101 (DPI2000-3186-CE)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 07/12/2001**Duración:** 1 año - 9 meses - 23 días**Cuantía total:** 59.211,71 €

61 **Nombre del proyecto:** ARRANQUE EN FRIO DE MOTORES DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDOS CON SISTEMA DE INYECCION A PRESION CONSTANTE (COMMON RAIL) (PTR1995-0523-OP)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio José Torregrosa Huguet

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 17/11/2001

Duración: 1 año

Cuantía total: 66.111,33 €

62 **Nombre del proyecto:** ANALISIS E IMPLEMENTACION PARAMETROS EN MOTORES DIESEL DE AUTOMOC (DPI2000-0455-P4-02)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 07/11/2001

Duración: 2 años

Cuantía total: 137.150,97 €

63 **Nombre del proyecto:** CONTROL DE MOTORES (PPI-05-01 5780)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 30/05/2001

Duración: 2 años - 3 meses - 28 días

Cuantía total: 18.030,36 €

64 **Nombre del proyecto:** PUMP/LINE/NOZZLE-BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSION (G3RD-CT-2000-00283)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 3 años - 3 meses

Cuantía total: 388.041,72 €

65 **Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA PARA MATERIAL INVENTARIABLE DEL PROYECTO EUROPEO CRICE (3RD CT1999-0001) (DPI2000-2085-CE)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

**Fecha de inicio:** 13/12/2000**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 18.150,56 €**66 Nombre del proyecto:** SISTESIS DE HERRAMIENTAS PARA EL DESARROLLO DE VEHICULOS (PPI-5-00UPV)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Javier Fuenmayor Fernández**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 27/10/2000**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 15.025,3 €**67 Nombre del proyecto:** SISTESIS DE HERRAMIENTAS PARA EL DESARROLLO DE VEHICULOS (5331)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 27/10/2000**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 15.025,3 €**68 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CONTROL ELECTRONICO PARA MOTORES DIESEL DE AUTOMOCION (5333)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 14**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 27/10/2000**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 15.025,3 €**69 Nombre del proyecto:** DIRECT INJECTION ENGINE SPRAY PROCESSES. MECHANISMS TO IMPROVE PERFORMANCE (ENK6-CT-2000-00101)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Mª Desantes Fernández; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 13**Entidad/es financiadora/s:**

BAT/ALFA (COMMISSION OF E.C.)

Fecha de inicio: 01/10/2000**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 248.692,95 €**70 Nombre del proyecto:** COMBUSTION (GR00-163)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 19/09/2000**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 9.015,18 €**71 Nombre del proyecto:** COMBUSTION EURO 4 ET US 2002 AVEC EGR (Desconocido)**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT V. I. - COMPTABILITE FOURNISSEURS

Fecha de inicio: 24/03/2000**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 76.224,56 €**72 Nombre del proyecto:** COMMON RAIL BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSIONS (G3RD-CT1999-0001)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 24**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/02/2000**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 418.236,9 €**73 Nombre del proyecto:** Reducción y control de las emisiones contaminantes en MCIA (2) (Desconocido)**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

IMPIVA

Fecha de inicio: 01/01/1999**Duración:** 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 18.030,36 €**74 Nombre del proyecto:** Sistema de diagnóstico de averías no intrusivo en motores de vehículos industriales (Desconocido)**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

IMPIVA

Fecha de inicio: 01/01/1999**Duración:** 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 121.404,45 €**75 Nombre del proyecto:** VALIDACION DE MODELOS FISICOS Y HERRAMIENTAS COMPUTACIONALES PARA EL PROCESO DE DISEÑO DE SISTEMAS DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ALTERNATIVOS (1FD97-0382)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/11/1998**Duración:** 2 años - 1 mes - 15 días

Cuantía total: 378.042,62 €

76 Nombre del proyecto: SPRAY FORMATION AND MIXING FOR DIRECT INJECTION UNDER ENGINE CONDITIONS (JOF3-CT97-0028)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/12/1997

Duración: 2 años - 11 meses - 29 días

Cuantía total: 173.332,19 €

Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

1 Nombre del proyecto: UNDERSTANDING THE MICROSCOPIC AND MACROSCOPIC CHARACTERISTICS OF A PROTOTYPE INDUSTRIAL INJECTOR

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Marcos Carreres Talens

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

CUMMINS INC

Fecha de inicio: 15/12/2021

Duración: 4 meses

Cuantía total: 62.000 €

2 Nombre del proyecto: LCA & TCO STUDY FOR NEXT GENERATION OF EPOWER

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Pedro Piqueras Cabrera

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 18/11/2021

Duración: 2 meses

Cuantía total: 40.000 €

3 Nombre del proyecto: PERFORMANCE EVALUATION OF DIFERENT FUEL-OILS TYPES ON HEAVY ENGINE PLATFORM

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Vicente Remigio Bermúdez Tamarit

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

REPSOL S.A.

Fecha de inicio: 11/11/2021

Duración: 1 mes

Cuantía total: 21.778,86 €

4 Nombre del proyecto: PROJECT NUMBER 1 :¿CMT OPTICAL ENGINE RESEARCH PROGRAM FOR CATERPILLAR HEAVY DUTY ENGINES (COM-15-00019)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

CATERPILLAR INC

Fecha de inicio: 01/11/2021

Duración: 8 meses

Cuantía total: 94.996 €

5 Nombre del proyecto: CHEMICAL REACTOR NETWORKS APPLICABLE TO THE PREDICTION OF EMISSION INDICES IN HIGH SPEED CIVIL AIRCRAFTS (CRNs-EHA)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

ADVANCED ENGINEERING DESIGN SOLUTIONS (AEDS)

Fecha de inicio: 02/08/2021

Duración: 2 años

Cuantía total: 25.000 €

6 Nombre del proyecto: REACTIVITY CONTROLLED OF COMPRESSION IGNITION TECHNOLOGY DEVELOPMENT FOR HEAVY DUTY VEHICLES APPLICATIONS AMENDMENT 4

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.

Fecha de inicio: 13/07/2021

Duración: 6 meses

Cuantía total: 220.000 €

7 Nombre del proyecto: ULTRA-LOW EMISSIONS COMBUSTION BOWL INVESTIGATION AT OPTICAL DURAMAX SINGLE CYLINDER ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

PUNCH TORINO S.P.A.

Fecha de inicio: 01/07/2021

Duración: 2 meses

Cuantía total: 50.000 €

8 Nombre del proyecto: RESEARCH STUDY TO UPGRADE AND VALIDATE A VIRTUAL ENGINE MODEL WITH A MUTL-CYLINDER SI ENGINE FOR RANGE EXTENDER APPLICATION (DE069289)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio José Torregrosa Huguet

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

DANIELSON ENGINEERING, S.A.

Fecha de inicio: 22/06/2021

Duración: 1 mes



Cuantía total: 20.000 €

- 9** **Nombre del proyecto:** Development of the pre-chamber ignition concept for the next high-efficiency SI engine generation
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s: G.I.E. REGIENOV
Fecha de inicio: 21/04/2021 **Duración:** 7 meses
Cuantía total: 200.000 €
- 10** **Nombre del proyecto:** ARAMCO GM AMENDMENT 1 CALIBRATION OPTIMIZATION ON ENGINE DYNAMOMETER
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.
Fecha de inicio: 16/04/2021 **Duración:** 6 meses
Cuantía total: 156.000 €
- 11** **Nombre del proyecto:** STUDY OF SPRAY MICROSCOPIC AND MACROSCOPIC CHARACTERISTICS IN A HEAVY-DUTY INJECTOR
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Gimeno García
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: CUMMINS INC
Fecha de inicio: 01/03/2021 **Duración:** 10 meses
Cuantía total: 124.000 €
- 12** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO EVAPORACION COMBUSTIBLES DIESEL
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Pedro Martí Gómez-Aldaraví
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s: REPSOL S.A.
Fecha de inicio: 16/02/2021 **Duración:** 3 meses
Cuantía total: 35.000 €
- 13** **Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF AN ENGINE-OUT PARTICULATE EMISSIONS (PN/PM) MODEL FOR GDI ENGINES (CN-2020-13)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:



NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 25/01/2021

Duración: 1 año - 3 meses

Cuantía total: 150.000 €

- 14** **Nombre del proyecto:** OPTIMIZATION HARDWARE IN MD ENGINES TO FULFILL THE FUTURE EU7 STANDARD EMISSIONS: BOWL, SWIRL RATIO AND NOZZLE INVESTIGATION. SINGLE CYLINDER TESTS. COMPLEMENTARY TESTS TO INVESTIGATE EXT SCR COMBUSTION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Gimeno García
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: RENAULT TRUCKS S.A.S.
Fecha de inicio: 20/12/2020 **Duración:** 3 meses
Cuantía total: 29.387 €
- 15** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE MOTOR MD TURBOALIMENTADO PARA FUNCIONAMIENTO CON AUTOGAS ALCANZANDO NIVEL DE EMISIONES EURO VI
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Martín Díaz
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s: BEGAS FABRIKA SL
Fecha de inicio: 24/11/2020 **Duración:** 1 año - 3 meses
Cuantía total: 379.700 €
- 16** **Nombre del proyecto:** EMISSION REDUCTION FOR MARINE PROPULSION BASED ON COMBUSTION CONCEPT OPTIMIZATION AND RENEWABLE FUELS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: LEC GMBH
Fecha de inicio: 01/10/2020 **Duración:** 2 años - 3 meses
Cuantía total: 57.395 €
- 17** **Nombre del proyecto:** CALIBRATION OPTIMIZATION ON ENGINE DYNAMOMETER
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Javier Salvador Rubio
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.
Fecha de inicio: 31/07/2020 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 220.000 €

- 18 Nombre del proyecto:** EU7 COMBUSTION INVESTIGATION ON SCE-PISTO & SWIRL EVALUATION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s: RENAULT TRUCKS S.A.S.
Fecha de inicio: 06/12/2019 **Duración:** 4 meses
Cuantía total: 97.529 €
- 19 Nombre del proyecto:** INJECTOR CHARACTERISATION TESTS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jaime Gimeno García
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s: TATA MOTORS EUROPEAN TECHNICAL CENTRE PLC
Fecha de inicio: 21/10/2019 **Duración:** 2 meses
Cuantía total: 25.000 €
- 20 Nombre del proyecto:** ETUDE COMBUSTION MOTEUR REX
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa
Nº de investigadores/as: 10
Entidad/es financiadora/s: G.I.E. REGIENOV
Fecha de inicio: 01/06/2019 **Duración:** 10 meses
Cuantía total: 215.000 €
- 21 Nombre del proyecto:** SOOT-LESS COMBUSTION BOWL CHARACTERIZATION AT OPTICAL DURAMAX SINGLE CYLINDER
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: PUNCH TORINO S.P.A.
Fecha de inicio: 24/04/2019 **Duración:** 8 meses
Cuantía total: 74.980,79 €
- 22 Nombre del proyecto:** REACTIVITY CONTROLLED COMPRESSION IGNITION TECHNOLOGY DEVELOPMENT FOR HEAVY DUTY VEHICLES APPLICATIONS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.
Fecha de inicio: 29/10/2018 **Duración:** 3 años - 2 meses
Cuantía total: 848.350 €

23 Nombre del proyecto: ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF NOZZLE GEOMETRY ON HYDRAULIC AND SPRAY PROPERTIES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

FPT MOTORENFORSCHUNG AG

Fecha de inicio: 04/10/2018

Duración: 2 meses

Cuantía total: 20.000 €

24 Nombre del proyecto: ETUDE COMBUSTION MOTEUR REX

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 24/09/2018

Duración: 4 meses

Cuantía total: 60.000 €

25 Nombre del proyecto: ESTUDIO Y OPTIMIZACION DE LOS PROCESOS DE INYECCION DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTION DE MOTOR DE ENCENDIDO PROVOCADO PARA VEHICULO DE TRANSPORTE URBANO

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

BEGAS MOTOR, S.L.

Fecha de inicio: 21/05/2018

Duración: 2 meses

Cuantía total: 136.995 €

26 Nombre del proyecto: SINGLE CYLINDER ENGINE OPTICAL INVESTIGATION ON DIFFERENT BOWL TEMPLATES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

PUNCH TORINO S.P.A.

Fecha de inicio: 11/05/2018

Duración: 8 meses

Cuantía total: 70.078,23 €

27 Nombre del proyecto: EU7 EMISSIONS IN MD ENGINES: COMBUSTION SYSTEM EVOLUTION. EMISSION AND PERFORMANCE OF A VOLVO MDES ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 05/04/2018

Duración: 3 meses

Cuantía total: 46.000 €

28 Nombre del proyecto: GASOLINE DIRECT INJECTION CFD SPRAY MODELLING

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

NV TOYOTA MOTOR EUROPE

Fecha de inicio: 30/03/2018

Duración: 10 meses - 29 días

Cuantía total: 160.000 €

29 Nombre del proyecto: GESTION EVENTOTHIESEL 2018 (AORG/2018/088)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Mª Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 09/02/2018

Duración: 11 meses

Cuantía total: 9.000 €

30 Nombre del proyecto: UNDERSTANDING THE UREA INJECTION PROCESS IN REAL ENGINE CONDITIONS: CHARACTERIZATION OF THE SPRAY PROCESS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 03/01/2018

Duración: 6 meses

Cuantía total: 65.000 €

31 Nombre del proyecto: ETUDE COMBUSTION MOTEUR REX

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 01/12/2017

Duración: 10 meses

Cuantía total: 174.000 €

32 Nombre del proyecto: STUDY OF POTENTIAL OF THE TURBULENT JET IGNITION (TJI) CONCEPT FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 07/11/2017

Duración: 1 año - 2 meses

Cuantía total: 215.000 €



- 33** **Nombre del proyecto:** GASOLINE DIRECT INJECTION CFD SPRAY MODELLING
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
NV TOYOTA MOTOR EUROPE
Fecha de inicio: 30/09/2017 **Duración:** 4 meses - 28 días
Cuantía total: 85.000 €
- 34** **Nombre del proyecto:** CARACTERIZACION DE PRESTACIONES Y EMISIONES DE ESCAPE DE MOTOR MEP ALIMENTADO CON GLP
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
BEGAS MOTOR, S.L.
Fecha de inicio: 06/09/2017 **Duración:** 3 meses
Cuantía total: 92.000 €
- 35** **Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING THE INTERACTION BETWEEN A DIESEL SPRAY AND A PLATE IN HIGH PRESSURE AND HIGH TEMPERATURE CONDITIONS: EXPERIMENTS AND COMPUTATIONAL STUDY (COM-15-00019)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 13
Entidad/es financiadora/s:
CATERPILLAR INC
Fecha de inicio: 01/09/2017 **Duración:** 10 meses
Cuantía total: 165.000 €
- 36** **Nombre del proyecto:** ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF NOZZLE GEOMETRY ON HIDRAULIC AND SPRAY PROPERTIES
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
ALPI SAS DI RAMAGLIA MARCO & C
Fecha de inicio: 23/05/2017 **Duración:** 3 meses
Cuantía total: 35.000 €
- 37** **Nombre del proyecto:** INJECTION PATTERN INTERACTION WITH IN-CYLINDER FLOW: SINGLE CYLINDER OPTICAL ENGINE INVESTIGATION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
PUNCH TORINO S.P.A.
Fecha de inicio: 20/03/2017 **Duración:** 6 meses
Cuantía total: 38.020,81 €

38 Nombre del proyecto: MODELISATION, ANALYSE ET VALIDATION REMPLISSAGE-COMBUSTION V1.1**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 26**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 13/03/2017**Duración:** 2 meses**Cuantía total:** 432.888,28 €**39 Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING AND ANALYSIS OF A COMPETITOR DIESEL COMMON RAIL INJECTOR**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 01/12/2016**Duración:** 4 meses**Cuantía total:** 30.000 €**40 Nombre del proyecto:** DISEÑO Y CONSTRUCCION DE UN EQUIPO EXPERIMENTAL QUE PERMITA REALIZAR ENSAYOS ESTACIONARIOS Y DINAMICOS, DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE ENCENDIDO PROVOCADA ALIMENTADOS CON GLP**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

BEGAS MOTOR, S.L.

Fecha de inicio: 26/09/2016**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 175.000 €**41 Nombre del proyecto:** DENSO CDS NOZZLE ASSESSMENT AND PRE-TURBO DOC PRE-SCREENING ON MDE ENGINE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PUNCH TORINO S.P.A.

Fecha de inicio: 01/09/2016**Duración:** 4 meses**Cuantía total:** 96.739 €**42 Nombre del proyecto:** COMBUSTION DEVELOPMENT FOR THE NISSAN 3 LITRE DIESEL ENGINE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 15**Entidad/es financiadora/s:**

NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 15/07/2016**Duración:** 1 año - 8 meses**Cuantía total:** 445.000 €

- 43** **Nombre del proyecto:** STUDY OF COMBUSTION PHENOMENA OF A REAL MULTI HOLE DIESEL INJECTOR
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Fecha de inicio: 26/04/2016 **Duración:** 7 meses
Cuantía total: 101.778,82 €
- 44** **Nombre del proyecto:** CLOSED LOOP COMBUSTION CONTROL FOR A MULTI-CYLINDER ENGINE WORKING UNDER RCCI CONDITIONS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
RENAULT TRUCKS S.A.S.
Fecha de inicio: 22/02/2016 **Duración:** 11 meses
Cuantía total: 70.000 €
- 45** **Nombre del proyecto:** 1D MODELING OF A SOLENOID VALVE INJECTOR (BOSCH CRI 2.18 INJECTOR) WITH THE GT-SUITE SOFTWARE
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Fecha de inicio: 13/10/2015 **Duración:** 6 meses
Cuantía total: 95.000 €
- 46** **Nombre del proyecto:** REACTIVITY CONTROLLED COMPRESION IGNITION MODE ON A MULTI-CYLINDER ENGINE
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
RENAULT TRUCKS S.A.S.
Fecha de inicio: 22/09/2015 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 205.422,73 €
- 47** **Nombre del proyecto:** NEW SPRAY PROPERTIES AT HIGH INJECTION PRESSURE FOR A NEW DENSO INJECTOR
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s:
NV TOYOTA MOTOR EUROPE
Fecha de inicio: 21/09/2015 **Duración:** 4 meses



Cuantía total: 50.000 €

- 48 Nombre del proyecto:** A COMPREHENSION STUDY OF THE GAS EXCHANGE AND COMBUSTION PROCESSES IN AN INNOVATIVE SINGLE CYLINDER AND TWIN CYLINDER TWO STROKE GASOLINE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 03/04/2015

Duración: 1 año

Cuantía total: 194.731 €

- 49 Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING AND ANALYSIS OF A 2700 DIESEL COMMON RAIL INJECTOR (4200025706)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 01/02/2015

Duración: 5 meses

Cuantía total: 60.000 €

- 50 Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING AND ANALYSIS OF TWO PROTOTYPE GASOLINE DIRECT INJECTORS (4200025706)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 01/02/2015

Duración: 5 meses

Cuantía total: 70.000 €

- 51 Nombre del proyecto:** STUDY OF THE EFFECT OF INTERACTION BETWEEN A DIESEL SPRAY AND A PLATE IN HIGH PRESSURE AND HIGH TEMPERATURE SITUATIONS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

CATERPILLAR INC

Fecha de inicio: 01/01/2015

Duración: 6 meses

Cuantía total: 30.000 €

- 52 Nombre del proyecto:** PRE-ETUDE SUR LA DEPOLLUTION DES MOTEURS DIESEL POUR APPLICATIONS UTILITAIRES EN ¿6.2 (44606128 U63 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 19/12/2014**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 38.000 €**53 Nombre del proyecto:** OPTIMIZATION OF THE ENGINE UNITARY DISPLACEMENT FOR FUTURE HSDI CI ENGINES (44600113 U63 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 04/12/2014**Duración:** 11 meses**Cuantía total:** 65.500 €**54 Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF COMBUSTION OPTIMIZATION FOR LDT DIESEL ENGINE IN COLD START CONDITIONS**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 01/10/2014**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 49.133 €**55 Nombre del proyecto:** DESIGN AND GEOMETRICAL CHARACTERIZATION OF A PROTOTYPE DIESEL INJECTION NOZZLE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

NV TOYOTA MOTOR EUROPE

Fecha de inicio: 01/09/2014**Duración:** 7 meses**Cuantía total:** 130.000 €**56 Nombre del proyecto:** MODELISATION OF A DENSO G4S COMMON RAIL DIESEL SOLENOID INJECTOR WITH THE AMESIM SOFTWARE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

NV TOYOTA MOTOR EUROPE

Fecha de inicio: 01/09/2014**Duración:** 6 meses**Cuantía total:** 65.000 €**57 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF AIR MANAGEMENT AND COMBUSTION SYSTEMS IN DIESEL ENGINES**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 21**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 15/07/2014

Duración: 2 años - 9 meses

Cuantía total: 792.339 €

58 Nombre del proyecto: MODIFICATION OF THE ULC ENGINE FACILITY AND ACHIEVEMENT OF INNOVATIVE TESTS WITH EGR AND DETAILED PARTICULATE CHARACTERIZATION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 09/07/2014

Duración: 3 meses

Cuantía total: 34.348 €

59 Nombre del proyecto: ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF N-DECANE ON SOOT GENERATION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

DAIMLER CHRYSLER

Fecha de inicio: 09/07/2014

Duración: 2 meses

Cuantía total: 35.000 €

60 Nombre del proyecto: DEVELOPMENT OF COMBUSTION OPTIMIZATION FOR LDT DIESEL ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Fecha de inicio: 01/07/2014

Duración: 9 meses

Cuantía total: 109.791 €

61 Nombre del proyecto: 1D MODELING AND VALIDATION OF AN UPDATED CRI 2.20 INJECTOR WITH AMESIM CODE. 1D MODELING, VALIDATION AND OPTIMIZATION OF A CRI 2.25 INJECTOR WITH AMESIM CODE.

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

BMW MOTOREN GMBH

Fecha de inicio: 03/06/2014

Duración: 1 mes

Cuantía total: 32.882 €

62 Nombre del proyecto: ANALYSIS AND DEVELOPMENT OF THE PARTIALLY PREMIXED COMBUSTION (PPC) CONCEPT OPERATING WITH GASOLINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:



RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 26/05/2014

Duración: 7 meses

Cuantía total: 85.004 €

63 Nombre del proyecto: SINGLE CYLINDER AND TWIN CYLINDER TESTS OF TWO STROKE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 19/12/2013

Duración: 1 año - 1 mes

Cuantía total: 214.355 €

64 Nombre del proyecto: CFD STUDY FOR DEFINING THE COMBUSTION SYSTEM OF THE FUTURE NISSAN 3 LITRES DIESEL ENGINE - 2ND PHASE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 25/11/2013

Duración: 3 meses

Cuantía total: 60.354 €

65 Nombre del proyecto: DIESEL IN-CYLINDER HEAT REJECTION AND ITS MITIGATION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Fecha de inicio: 01/11/2013

Duración: 2 años - 6 meses

Cuantía total: 225.000 €

66 Nombre del proyecto: MDE PLATFORM FOR REACHING TIER3/STAGE3A EMISSION LEGISLATION FOR EMERGING MARKETS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/11/2013

Duración: 8 meses

Cuantía total: 260.000 €

67 Nombre del proyecto: GASOLINE TWO-STROKE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

DANIELSON ENGINEERING, S.A.



Fecha de inicio: 10/06/2013

Duración: 4 meses

Cuantía total: 45.698 €

68 Nombre del proyecto: CFD STUDY FOR DEFINING THE COMBUSTION SYSTEM OF THE FUTURE NISSAN 3 LITRES DIESEL ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Fecha de inicio: 01/04/2013

Duración: 4 meses

Cuantía total: 124.484 €

69 Nombre del proyecto: TESTS OF TWO-STROKE SINGLE-CYLINDER ENGINES AND SUPERCHARGING COMPRESSOR

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 02/01/2013

Duración: 6 meses

Cuantía total: 243.460 €

70 Nombre del proyecto: OPTIMIZATION OF HD ENGINE PERFORMANCE AND EMISSIONS BY RCCI COMBUSTION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

TOTAL RAFFINAGE MARKETING

Fecha de inicio: 01/01/2013

Duración: 1 año - 7 meses

Cuantía total: 20.000 €

71 Nombre del proyecto: OPTIMIZATION OF HD ENGINE PERFORMANCE AND EMISSIONS BY RCCI COMBUSTION WITH A DOUBLE INJECTION SYSTEM

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/09/2012

Duración: 1 año - 11 meses

Cuantía total: 160.000 €

72 Nombre del proyecto: PISTON BOWL DESIGN FOR RCCI COMBUSTION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.



Fecha de inicio: 01/09/2012

Duración: 1 año

Cuantía total: 40.000 €

73 Nombre del proyecto: EVALUATION OF DUAL FUEL COMBUSTION PROCESS IN HD DIESEL USING A DOUBLE INJECTION SYSTEM (DIS)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/05/2012

Duración: 3 meses

Cuantía total: 20.000 €

74 Nombre del proyecto: GASOLINE TWO-STROKE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/03/2012

Duración: 10 meses

Cuantía total: 125.000 €

75 Nombre del proyecto: PERFORMANCE CALIBRATION OF A 5L MEDIUM DUTY DIESEL ENGINE EURO5 WITH DUAL STAGE TURBOCHARGER

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/12/2011

Duración: 7 meses

Cuantía total: 130.364 €

76 Nombre del proyecto: GESTION EVENTO POWERFUL

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 08/09/2011

Duración: 1 año

Cuantía total: 0 €

77 Nombre del proyecto: AN INVESTIGATION OF COMPRESSION AUTOIGNITION COMBUSTION CONTROLLED BY A SPARK PLUG

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Fecha de inicio: 26/07/2011

Duración: 1 año - 1 mes



Cuantía total: 130.000 €

78 Nombre del proyecto: EVALUATION OF DUAL FUEL COMBUSTION PROCESS IN HD DIESEL ENGINES FOR COMPLIANCE WITH UPCOMING EMISSION REGULATIONS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/03/2011

Duración: 9 meses

Cuantía total: 60.000 €

79 Nombre del proyecto: UNDERSTANDING THE UREA INJECTION PROCESS IN REAL ENGINE CONDITIONS: CHARACTERIZATION OF THE FLUID PROPERTIES AND THE SPRAY MIXING PROCESS. AMELIORATION DU LOGICIEL CALMEC D ANALYSE DE COMBUSTION ET DE CALCUL DE FLUX THERMIQUES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 10/01/2011

Duración: 5 meses

Cuantía total: 140.000 €

80 Nombre del proyecto: IMPLEMENTATION AND ANALYSIS OF MIXING-CONTROLLED LOW TEMPERATURE COMBUSTION CONCEPT FOR POLLUTANT CONTROL IN HD DIESEL ENGINES (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/10/2010

Duración: 3 meses

Cuantía total: 23.000 €

81 Nombre del proyecto: RESEARCH OF NEW COMBUSTION CONCEPTS BASED ON SPARK ASSISTED COMPRESSION IGNITION DIRECT INJECTION (PROJECT Nº NV592)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Fecha de inicio: 01/05/2010

Duración: 11 meses

Cuantía total: 82.395 €

82 Nombre del proyecto: STUDY OF ADVANCED CYCLE MANAGEMENT STRATEGIES AND COMBUSTION CONCEPTS FOR FUTURE HD DIESEL ENGINES (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/03/2010**Duración:** 7 meses**Cuantía total:** 46.000 €

- 83 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF NEW COMBUSTION CONCEPTS IN HD DIESEL ENGINES FOR COMPLIANCE WITH UPCOMING EMISSION REGULATIONS (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Santiago Alberto Molina Alcaide**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/01/2008**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 140.000 €

- 84 Nombre del proyecto:** EVALUATION ET OPTIMISATION DES MODELES STAR CD D'ECOULEMENT DANS LA BUSE ET DE JET DIESEL (COMMANDE N° 2007-086)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 28/09/2007**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 101.700 €

- 85 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF THE PERFORMANCE OF A MINI VALVE OF VARIABLE LIFT, SINGLE-CYLINDER DIESEL ENGINE TESTS (UPV/2006/001.0)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 05/02/2007**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 51.000 €

- 86 Nombre del proyecto:** GESTION DEL CONGRESO THIESEL (PAI-03-07-2616)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 01/01/2007**Duración:** 4 años**Cuantía total:** 4.000 €

- 87 Nombre del proyecto:** FUNDAMENTAL STUDIES OF COLD START IN DIESEL ENGINES WITH GLOW PLUG BY MEANS OF HIGH-SPEED IMAGING (GF 24386514 86 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 12

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/04/2006**Duración:** 1 año - 2 meses**Cuantía total:** 125.000 €

- 88 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF STRATEGIES TO EXTEND LOW TEMPERATURE COMBUSTION PROCESS ON SINGLE CYLINDER ENGINE FOR LOW NOX EMISSIONS (Nº 05/314)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Santiago Alberto Molina Alcaide**Nº de investigadores/as:** 20**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 27/10/2005**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 145.000 €

- 89 Nombre del proyecto:** EVOLUTION DE L'OUTIL DE PRE-DIMENSIONNEMENT ACT (GF 24291262 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/06/2005**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 60.000 €

- 90 Nombre del proyecto:** CONSULTING EURO5 DIESEL (CSMT_SYMT04_0767)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 16**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/05/2005**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 30.000 €

- 91 Nombre del proyecto:** BASIC STUDIES FOR D.I. DIESEL ENGINES COLD START (PEDIDO Nº 4200608378)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 28**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 15/03/2005**Duración:** 1 año - 10 meses**Cuantía total:** 265.000 €

- 92 Nombre del proyecto:** CONSULTING EURO5 DIESEL (GF 24217449 17 Z18)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 16**Entidad/es financiadora/s:**



PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2004

Duración: 3 meses - 9 días

Cuantía total: 66.250 €

- 93 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF THE POTENTIAL OF FLEXIBLE INJECTION AND VALVE TIMING SYSTEMS IN HD DIESEL ENGINES OFR COMPLIANCE WITH EMISSION REGULATIONS BEYOND EURO5 AND US2010 (COMMANDE MC 5470)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/09/2004

Duración: 3 años

Cuantía total: 225.000 €

- 94 Nombre del proyecto:** AYUDA DE LA UPV A LA 3ª ASAMBLEA INTERNACIONAL SOBRE PROCESOS TERMOFLUIDODINAMICOS EN MOTORES DIESEL (PPI-04-04-3083)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 01/01/2004

Duración: 1 año

Cuantía total: 4.000 €

- 95 Nombre del proyecto:** AYUDA DE DINAMIZACION AL CONGRESO: THIESEL 2004 (IIACDI/2004/248)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2004

Duración: 11 meses

Cuantía total: 12.600 €

- 96 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF INJECTION STRATEGIES AND VERY LOW NOX COMBUSTION PROCESS ON SINGLE CYLINDER ENGINE (Nº PEDIDO: 4200395255)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/10/2003

Duración: 2 años

Cuantía total: 300.000 €

- 97 Nombre del proyecto:** ANALYSIS OF THE POTENTIAL OF NEW INJECTION AND COMBUSTION STRATEGIES IN HEAVY-DUTY DIESEL ENGINES FOR COMPLIANCE WITH UPCOMING EMISSION REGULATIONS (DA295640)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide



Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/05/2003

Duración: 11 meses - 29 días

Cuantía total: 55.000 €

98 Nombre del proyecto: TITULO CONGRESO: THERMOFLUIDYNAMIC PROCESSES IN DIESEL ENGINES (DPI2001-5104-E)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 10/10/2002

Duración: 1 año

Cuantía total: 8.000 €

99 Nombre del proyecto: AYUDA AL CONGRESO: III JORNADAS DE INGENIERIA TERMODINAMICA (PPI-04-02 3771)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Manuel Pinazo Ojer

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 01/07/2002

Duración: 1 año

Cuantía total: 2.000 €

100 Nombre del proyecto: ANALYSIS OF THE POTENTIAL OF PRE-MIXED COMBUSTION IN HEAVY-DUTY DIESEL ENGINES FOR COMPLIANCE WITH EURO4 AND EURO5 REGULATIONS (DF2N94276)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/03/2002

Duración: 2 años

Cuantía total: 101.000 €

101 Nombre del proyecto: AYUDA DE LA OCYT AL CONGRESO: THERMOFLUIDYNAMIC PROCESSES IN DIESEL ENGINES (CTCOOR/2002/86)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2002

Duración: 11 meses

Cuantía total: 6.000 €

102 Nombre del proyecto: COMBUSTION PROCESS OPTIMISATION WITH EGR AND HIGH BMEP FOR EURO 4 AND US 2002 REGULATIONS (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Manuel Lujan Martinez

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/09/2001

Duración: 7 meses - 14 días

Cuantía total: 38.000 €

103 Nombre del proyecto: CONGRESO THIESEL 2002 (PPI-04-4303)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 23/05/2001

Duración: 1 año - 5 meses - 9 días

Cuantía total: 3.005,06 €

104 Nombre del proyecto: COMBUSTION PROCESS OPTIMISATION WITH EGR AND HIGH BMEP FOR EURO IV AND US 2002 REGULATIONS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Manuel Lujan Martinez

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/03/2001

Duración: 9 meses - 26 días

Cuantía total: 38.000 €

105 Nombre del proyecto: (F.I.S.) EXPERTISE ANALYSIS OF FUEL INJECTION SYSTEMS (GT 57910564 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 1 año - 15 días

Cuantía total: 30.489,8 €

106 Nombre del proyecto: PROCESSUS D'INJECTION-COMBUSTION SUR MOTEUR DV (VV 23851568 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 1 año - 7 días

Cuantía total: 91.469,4 €

107 Nombre del proyecto: PROCESSUS INJECTION COMBUSTION SUR MOTEUR HDI (GT 57889261 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/10/2000

Duración: 2 meses

Cuantía total: 152.449,02 €

108 Nombre del proyecto: ETUDE SUR L'INFLUENCE DE LA GEOMETRIE DES BUSES SUR LE PROCESSUS D'INJECTION COBUSTION SUR MOTEUR HDI (VV 23821601 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 03/08/2000

Duración: 9 meses

Cuantía total: 76.224 €

109 Nombre del proyecto: ARRANQUE EN FRIO PARA MOTOR DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDO CON SIST. DE INYECCION A PRESION CONSTANTE MEDIANTE EL CALENTAMIENTO DEL AIRE DE ADMISION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio José Torregrosa Huguet

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

MAHLE NAGARES S.A.

Fecha de inicio: 18/07/2000

Duración: 1 año

Cuantía total: 30.050,6 €

110 Nombre del proyecto: OPTIMISATION DE LA COMBUSTION EURO 4 ET US 2002 AVEC EGR (DF 2 N65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I. - COMPTABILITE FOURNISSEURS

Fecha de inicio: 14/02/2000

Duración: 1 año - 10 meses - 10 días

Cuantía total: 76.224,55 €

111 Nombre del proyecto: Prototipo demostrador del arranque en frío en motores Diesel de inyección directa rápidos mediante un nuevo sistema de precalentamiento (Desconocido)

Entidad de realización: Centro de Mantenimiento de Transporte

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

GND

Fecha de inicio: 12/01/2000

Duración: 1 año - 4 meses - 30 días

Cuantía total: 30.050,61 €

**112 Nombre del proyecto:** PROGRAMME COMBUSTION-CARBURANTS 1999 (GT 57857574 17 Z10)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/06/1999**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 190.561,4 €**113 Nombre del proyecto:** SISTEMA INTEGRAL DE MANTENIMIENTO PARA MATERIAL DE TRACCION DIESEL DE FERROCARRIL. APLICACION A AUTOMOTORES (1FD97-0557-C02-01)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez**Nº de investigadores/as:** 14**Entidad/es financiadora/s:**

RENFE

Fecha de inicio: 01/02/1999**Duración:** 3 años - 10 meses - 30 días**Cuantía total:** 531.655,3 €**114 Nombre del proyecto:** NUEVO CONCEPTO DE MOTOR 2T PARA VEHICULOS URBANOS: 2T2002**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Galindo Lucas**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

NACIONAL MOTOR, S.A.

Fecha de inicio: 30/11/1998**Duración:** 3 años - 4 meses**Cuantía total:** 150.253,05 €**115 Nombre del proyecto:** DISEÑO DE SISTEMAS DE ESCAPE DE MOTORES**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

FAURECIA SISTEMAS DE ESCAPE ESPAÑA, S.A.

Fecha de inicio: 01/11/1998**Duración:** 3 años - 15 días**Cuantía total:** 167.320,45 €

Resultados

Propiedad industrial e intelectual

- 1 Título propiedad industrial registrada:** Sistema de generación de energía
Tipo de propiedad industrial: Patente de invención
Inventores/autores/obtentores: Jesus Vicente Benajes Calvo; David Catalán Martínez; José M^a Desantes Fernández; Jaime Martín Díaz; Ricardo Novella Rosa; Sonia Remiro Buenamañana; José Manuel Serra Alfaro; José Ramón Serrano Cruz
Nº de solicitud: P202131226
Fecha de registro: 29/12/2021
- 2 Título propiedad industrial registrada:** Dispositivo y procedimiento de emulación de sistemas de sobrealimentación
Tipo de propiedad industrial: Patente de invención
Inventores/autores/obtentores: Jesus Vicente Benajes Calvo; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José M^a Desantes Fernández; Vicente Dolz Ruiz; José Galindo Lucas; Ricardo Novella Rosa; José Ramón Serrano Cruz
Nº de solicitud: P202130214
Fecha de registro: 11/03/2021
- 3 Título propiedad industrial registrada:** MÉTODO Y EQUIPO DE REFRIGERACIÓN PARA LA CARGA ULTRARRÁPIDA DE BATERÍAS DE SISTEMAS PROPULSIVOS HÍBRIDOS O ELÉCTRICOS
Tipo de propiedad industrial: Patente de invención
Inventores/autores/obtentores: Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Alberto Broatch Jacobi; José M^a Desantes Fernández; Vicente Dolz Ruiz; José Galindo Lucas; Pablo Cesar Olmeda González; José Ramón Serrano Cruz
Nº de solicitud: P201931124
Fecha de registro: 18/12/2019
- 4 Título propiedad industrial registrada:** MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA
Tipo de propiedad industrial: Patente de invención
Inventores/autores/obtentores: Francisco José Arnau Martínez; Jesus Vicente Benajes Calvo; David Catalán Martínez; José M^a Desantes Fernández; Luis Miguel García-Cuevas González; José Manuel Serra Alfaro; José Ramón Serrano Cruz
Nº de solicitud: P201930285
Fecha de registro: 28/03/2019
- 5 Título propiedad industrial registrada:** Equipo de recuperación de energía de gases procedentes de la combustión
Tipo de propiedad industrial: Patente de invención
Inventores/autores/obtentores: Jesus Vicente Benajes Calvo; José M^a Desantes Fernández; Antonio García Martínez; Pedro Piqueras Cabrera; José Ramón Serrano Cruz
Nº de solicitud: P201731479
Fecha de registro: 27/12/2017
- 6 Título propiedad industrial registrada:** DEVICE, METHOD AND USE FOR CONDITIONING INTAKE AIR FOR TESTING INTERNAL COMBUSTION ENGINES
Tipo de propiedad industrial: Patente de invención



Inventores/autores/obtentores: José Ramón Serrano Cruz; José M^a Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; Pedro Piqueras Cabrera; Jesus Vicente Benajes Calvo

Entidad titular de derechos: Universitat Politècnica de València

Nº de solicitud: PCT/EP2017/082

7 Título propiedad industrial registrada: A compressor housing

Tipo de propiedad industrial: Patente de invención

Inventores/autores/obtentores: Pedro Piqueras Cabrera; Jesus Vicente Benajes Calvo; José M^a Desantes Fernández; José Galindo Lucas; Roberto Navarro García; Joaquín De La Morena Borja; Alberto Racca; Cesare Maria Meano

Entidad titular de derechos: GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS LLC; Universitat Politècnica de València

Nº de solicitud: US2017211587

8 Título propiedad industrial registrada: A long route EGR valve for a turbocharged automotive system

Tipo de propiedad industrial: Patente de invención

Inventores/autores/obtentores: Pedro Piqueras Cabrera; José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; José Galindo Lucas; Joaquín De La Morena Borja; Roberto Navarro García; Cesare Maria Meano; Alberto Racca

Entidad titular de derechos: GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS LLC; Universitat Politècnica de València

Nº de solicitud: GB2541167A

9 Título propiedad industrial registrada: EGR valve assembly

Tipo de propiedad industrial: Patente de invención

Inventores/autores/obtentores: Pedro Piqueras Cabrera; Jesus Vicente Benajes Calvo; José M^a Desantes Fernández; José Ramón Serrano Cruz; Joaquín De La Morena Borja

Entidad titular de derechos: GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS LLC; Universitat Politècnica de València

Nº de solicitud: GB2537829A

Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguádanos; Iván Olmeda Ramiro; Daniel Mira Martínez; Ambrus Both. Analysis of local extinction of a n-heptane spray flame using large-eddy simulation with tabulated chemistry. Combustion and Flame. 235, 2022. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2021.111730

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 2** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Josep Gómez Soriano; Ibrahim Ignacio Barbary Avila; C. Libert. Advantages of hydrogen addition in a passive pre-chamber ignited SI engine for passenger car applications. International Journal of Energy Research. 45, pp. 1 - 19. 2021. ISSN 0363-907X. DOI: 10.1002/er.6648

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

- 3** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. Clean and efficient dual-fuel combustion using OMEx as high reactivity fuel: comparison to diesel-gasoline calibration. Energy Conversion and Management. 216, pp. 1 - 16. 2020. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2020.112953
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 4** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Josep Gómez Soriano; Ibrahim Ignacio Barbary Avila; Cédric Libert; Fano Rampanarivo; M. Dabiri. Computational assessment towards understanding the energy conversion and combustion process of lean mixtures in passive pre-chamber ignited engines. Applied Thermal Engineering. 178, pp. 1 - 17. 2020. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2020.115501
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 5** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Santiago Daniel Martínez Boggio. Emissions reduction from passenger cars with RCCI plug-in hybrid electric vehicle technology. Applied Thermal Engineering. 164, pp. 1 - 17. 2020. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2019.114430
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 6** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Santiago Daniel Martínez Boggio. Potential of using OMEx as substitute of diesel in the dual-fuel combustion mode to reduce the global CO₂ emissions. Transportation Engineering. 1, pp. 1 - 6. 2020. ISSN 2666-691X. DOI: 10.1016/j.treng.2020.01.001
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 7** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Josep Gómez Soriano; PABLO JOSÉ MARTÍNEZ HERNÁNDEZ; Cédric Libert; M. Dabiri. Evaluation of the passive pre-chamber ignition concept for future high compression ratio turbocharged spark-ignition engines. Applied Energy. 248, pp. 576 - 588. 2019. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2019.04.131
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 8** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Santiago Daniel Martínez Boggio. Optimization of the parallel and mild hybrid vehicle platforms operating under conventional and advanced combustion modes. Energy Conversion and Management. 190, pp. 73 - 90. 2019. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2019.04.010
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 9** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; David Villalta Lara. Benefits of E85 versus gasoline as low reactivity fuel for an automotive diesel engine operating in reactivity controlled compression ignition combustion mode. Energy Conversion and Management. 159, pp. 85 - 95. 2018. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2018.01.015
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 10** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; José Manuel Pastor Enguádanos; Alberto Hernández López; Sage L. Kokjohn. Computational optimization of a combustion system for a stoichiometric DME fueled compression ignition engine. Fuel. 223, pp. 20 - 31. 2018. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2018.01.02
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 11** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; José Manuel Pastor Enguádanos; Alberto Hernández López; Sage L. Kokjohn. Computational optimization of the combustion system of a heavy duty direct injection diesel engine operating with dimethyl-ether. Fuel. 218, pp. 127 - 139. 2018. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2018.01.020
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 12** PATRICK SZYMKOWICZ; Jesus Vicente Benajes Calvo. Development of a Diesel Surrogate Fuel Library. Fuel. 222, pp. 21 - 34. 2018. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2018.01.112
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 13** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. Experimental investigation on the efficiency of a diesel oxidation catalyst in a medium-duty multi-cylinder RCCI engine. *Energy Conversion and Management*. 176, pp. 1 - 10. 2018. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2018.09.016
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 14** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; David Villalta Lara. Exploring the limits of the reactivity controlled compression ignition combustion concept in a light-duty diesel engine and the influence of the direct-injected fuel properties. *Energy Conversion and Management*. 157, pp. 277 - 287. 2018. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.12.028
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 15** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. Fuel consumption and engine-out emissions estimations of a light-duty engine running in dual-mode RCCI/CDC with different fuels and driving cycles. *Energy*. 157, pp. 19 - 30. 2018. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2018.05.144
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 16** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. Potential of RCCI Series Hybrid Vehicle Architecture to Meet the Future CO₂ Targets with Low Engine-Out Emissions. *Applied Sciences*. 8, pp. 1 - 19. 2018. ISSN 2076-3417. DOI: 10.3390/app8091472
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 17** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. Redesign and characterization of a single-cylinder optical research engine to allow full optical access and fast cleaning during combustion studies. *Experimental Techniques*. 42, pp. 55 - 68. 2018. ISSN 0732-8818. DOI: 10.1007/s40799-017-0219-9
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 18** PATRICK SZYMKOWICZ; Jesus Vicente Benajes Calvo. Single-cylinder engine evaluation of a multi-component diesel surrogate fuel at a part-load operating condition with conventional combustion. *Fuel*. 226, pp. 286 - 297. 2018. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2018.03.157
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 19** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; José Manuel Pastor Enguñados; Alberto Hernández López; T. Duverger. A computational analysis of the impact of bore-to-stroke ratio on emissions and efficiency of a HSDI engine. *Applied Energy*. 205, pp. 903 - 910. 2017. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2017.08.023
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 20** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vicente Boronat Colomer. Achieving clean and efficient engine operation up to full load by combining optimized RCCI and dual-fuel diesel-gasoline combustion strategies. *Energy Conversion and Management*. 136, pp. 142 - 151. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.01.010
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 21** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vicente Boronat Colomer. An investigation on the particulate number and size distributions over the whole engine map from an optimized combustion strategy combining RCCI and dual-fuel diesel-gasoline. *Energy Conversion and Management*. 140, pp. 98 - 108. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.02.073
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 22** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vicente Boronat Colomer. Dual-Fuel Combustion for Future Clean and Efficient Compression Ignition Engines. *Applied Sciences*. 7, pp. 1 - 16. 2017. ISSN 2076-3417. DOI: 10.3390/app7010036

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 23** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; I. Balloul; Gérard Pradel. Evaluating the RCCI operating range limits in a high compression ratio medium-duty diesel engine fueled with biodiesel and ethanol. *International Journal of Engine Research*. 18, pp. 66 - 80. 2017. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087416678500

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 24** Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Diego Blanco Caverro; Alok Warey. Evaluation of swirl effect on the Global Energy Balance of a HSDI Diesel engine. *Energy*. 122, pp. 168 - 181. 2017. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2017.01.082

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 25** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vicente Boronat Colomer. Gaseous emissions and particle size distribution of dual-mode dual-fuel diesel-gasoline concept from low to full load. *Applied Thermal Engineering*. 120, pp. 138 - 149. 2017. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2017.04.005

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 26** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Kévin Jean Lucien Thein. Impact of injection settings operating with the gasoline Partially Premixed Combustion concept in a 2-stroke HSDI compression ignition engine. *Applied Energy*. 193, pp. 515 - 530. 2017. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2017.02.044

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 27** Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Javier Salvador Rubio; Marcos Carreres Talens; David Jaramillo Císcar. On the relation between the external structure and the internal characteristics in the near-nozzle field of diesel sprays. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering*. 231, pp. 360 - 371. 2017. ISSN 0954-4070. DOI: 10.1177/0954407016639464

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 28** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vicente Boronat Colomer. Particulates Size Distribution of Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) on a Medium-Duty Engine Fueled with Diesel and Gasoline at Different Engine Speeds. *SAE International Journal of Engines*. 10, pp. 2382 - 2391. 2017. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2017-24-0085

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 29** Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; David Villalta Lara; Alok Warey. Swirl ratio and post injection strategies to improve late cycle diffusion combustion in a light-duty diesel engine. *Applied Thermal Engineering*. 123, pp. 365 - 376. 2017. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2017.05.101

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 30** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Vicente Boronat Colomer. A RCCI operational limits assessment in a medium duty compression ignition engine using an adapted compression ratio. *Energy Conversion and Management*. 126, pp. 497 - 508. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2016.08.023>

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 31** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; I. Balloul; Gérard Pradel. An assessment of the dual-mode reactivity controlled compression ignition/conventional diesel combustion capabilities in a EURO VI medium-duty diesel engine fueled with an intermediate ethanol-gasoline blend and biodiesel. *Energy Conversion and Management*. 123, pp. 381 - 391. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2016.06.059>

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 32** Ricardo Novella Rosa; Jesus Vicente Benajes Calvo; Pascal Tribotté; F. RAVET. Analysis of a Two-stroke Partially Premixed Combustion Engine. MTZ Worldwide. 77, pp. 52 - 55. 2016. ISSN 2192-9114. DOI: 10.1007/s38313-016-0131-1
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 33** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; José Manuel Pastor Enguñados; Javier Monsalve Serrano. Effects of piston bowl geometry on Reactivity Controlled Compression Ignition heat transfer and combustion losses at different engine loads. Energy. 98, pp. 64 - 77. 2016. ISSN 0360-5442. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.energy.2016.01.014>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 34** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; José Manuel Pastor Enguñados; Alberto Hernández López; Manabu Hasegawa; Naohide Tsuji; Masahiko Emi; Isshoh Uehara; Jordi Martorell; Marcos Alonso. Optimization of the Combustion System of a Medium Duty Direct Injection Diesel Engine by Combining CFD modeling with Experimental Validation. Energy Conversion and Management. 110, pp. 212 - 229. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2015.12.010>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 35** Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Martín Díaz; Ricardo Novella Rosa; Kévin Jean Lucien Thein. Understanding the performance of the multiple injection gasoline partially premixed combustion concept implemented in a 2-Stroke high speed direct injection compression ignition engine. Applied Energy. 161, pp. 465 - 475. 2016. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2015.10.034
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 36** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. An experimental investigation on the influence of piston bowl geometry on RCCI performance and emissions in a heavy-duty engine. Energy Conversion and Management. 103, pp. 1019 - 1030. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2015.07.047>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 37** Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; David Villalta Lara; Alok Warey; Vicente Doménech Llopis; Alberto Lorenzo Vassallo. An Investigation of Radiation Heat Transfer in a Light-Duty Diesel Engine. SAE International Journal of Engines. 8, pp. 1 - 14. 2015. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2015-24-2443
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 38** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Pascal Tribotté. Analysis of combustion concepts in a newly designed two-stroke high-speed direct injection compression ignition engine. International Journal of Engine Research. 16, pp. 52 - 67. 2015. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087414562867
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 39** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. Effects of direct injection timing and blending ratio on RCCI combustion with different low reactivity fuels. Energy Conversion and Management. 99, pp. 193 - 209. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2015.04.046>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 40** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. Effects of low reactivity fuel characteristics and blending ratio on low load RCCI (reactivity controlled compression ignition) performance and emissions in a heavy-duty diesel engine. Energy. 90, pp. 1261 - 1271. 2015. ISSN 0360-5442. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.energy.2015.06.088>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 41** Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; David Villalta Lara; Alok Warey. In-cylinder soot radiation heat transfer in direct-injection diesel engines. *Energy Conversion and Management*. 106, pp. 414 - 427. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2015.09.059
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 42** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Pascal Tribotté. Investigation on Multiple Injection Strategies for Gasoline PPC Operation in a Newly Designed 2-Stroke HSDI Compression Ignition Engine. *SAE International Journal of Engines*. 8, pp. 1 - 17. 2015. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2015-01-0830
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 43** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Pau Redón Lurbe. New 0-D methodology for predicting NO formation under continuously varying temperature and mixture composition conditions. *Energy Conversion and Management*. 91, pp. 367 - 376. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2014.12.010
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 44** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. The potential of RCCI concept to meet EURO VI NOx limitation and ultra-low soot emissions in a heavy-duty engine over the whole engine map. *Fuel*. 159, pp. 952 - 961. 2015. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2015.07.064>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 45** Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Ricardo Carreño Arango. A new methodology for uncertainties characterization in combustion diagnosis and thermodynamic modelling. *Applied Thermal Engineering*. 71, pp. 389 - 399. 2014. ISSN 1359-4311. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2014.07.010>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 46** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Eduardo Belarte Mañes; Michel Vanvolsem. An investigation on RCCI combustion in a heavy duty diesel engine using in-cylinder blending of diesel and gasoline fuels. *Applied Thermal Engineering*. 63, pp. 66 - 76. 2014. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2013.10.052
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 47** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Pau Redón Lurbe. Comprehensive modeling study analyzing the insights of the NO_x/NO₂ conversion process in current diesel engines. *Energy Conversion and Management*. 84, pp. 691 - 700. 2014. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2014.04.073
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 48** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; RUSSELL DURRETT. Conceptual model description of the double injection strategy applied to the gasoline partially premixed compression ignition combustion concept with spark assistance. *Applied Energy*. 129, pp. 1 - 9. 2014. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2014.04.093
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 49** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Galindo Lucas; Pablo Fajardo Peña; Roberto Navarro García. Development of a Segregated Compressible Flow Solver for Turbomachinery Simulations. *Journal of Applied Fluid Mechanics*. 7, pp. 673 - 682. 2014. ISSN 1735-3572
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 50** José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver; Christopher Paul Kolodziej .Effects of intake pressure on particle size and number emissions from premixed diesel low-temperature combustion. International Journal of Engine Research. 15, pp. 222 - 235. 2014. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087412455373
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 51** Jesus Vicente Benajes Calvo; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. Impact of Spark Assistance and Multiple Injections on Gasoline PPC Light Load 2014-01-2669. SAE International Journal of Engines. 7, pp. 1 - 13. 2014. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2014-01-2669
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 52** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell. Implementation of the Partially Premixed Combustion concept in a 2-stroke HSDI diesel engine fueled with gasoline. Applied Energy. 122, pp. 94 - 111. 2014. ISSN 0306-2619. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.apenergy.2014.02.013>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 53** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; RUSSELL DURRETT. Performance and engine-out emissions evaluation of the double injection strategy applied to the gasoline partially premixed compression ignition spark assisted combustion concept. Applied Energy. 134, pp. 90 - 101. 2014. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2014.08.008
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 54** José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. The role of the in-cylinder gas temperature and oxygen concentration over low load reactivity controlled compression ignition combustion efficiency. Energy. 78, pp. 854 - 868. 2014. ISSN 0360-5442. DOI: doi:10.1016/j.energy.2014.10.080
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 55** Jesus Vicente Benajes Calvo; Raúl Payri Marín; Michele Bardi .; Pedro Martí Gómez-Aldaraví. Experimental characterization of Diesel ignition and Lift-off length using an ECN injector Applied Thermal Engineering. Applied Thermal Engineering. 58, pp. 554 - 563. 2013. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2013.04.044
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 56** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Vicente Doménech Llopis; RUSSELL DURRETT. An investigation of partially premixed compression ignition combustion using gasoline and spark assistance. Applied Thermal Engineering. 52, pp. 468 - 477. 2013. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2012.12.025
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 57** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell. Analysis of the combustion process, pollutant emissions and efficiency of an innovative 2-stroke HSDI engine designed for automotive applications. Applied Thermal Engineering. 58, pp. 181 - 193. 2013. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2013.03.050
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 58** Jesus Vicente Benajes Calvo; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; Héctor Climent Puchades; Manuel Eduardo Rivas Perea. Instantaneous pressure measurement in pulsating high temperature internal flow in ducts. Applied Thermal Engineering. 61, pp. 48 - 54. 2013. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2013.07.033
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 59** Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver; Ricardo Novella Rosa; Christopher Paul Kolodziej .Increased particle emissions from early fuel injection timing Diesel low temperature combustion. Fuel. 94, pp. 184 - 190. 2012. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2011.09.014
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 60** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell. Two Strokes Diesel Engine - Promising Solution to Reduce CO₂ Emissions. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. 48, pp. 2295 - 2314. 2012. ISSN 1877-0428. DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1202
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 61** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez; Simon Jean Louis Arthozoul. The role of in-cylinder gas density and oxygen concentration on late spray mixing and soot oxidation processes. *Energy*. 36, pp. 1599 - 1611. 2011. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2010.12.071
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 62** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; ROGERIO JORGE AMORIM; B.H. HAMOUDA; J.P. HARDY. Comparison of two injection systems in an HSDI diesel engine using split injection and different injector nozzles. *International Journal of Automotive Technology*. 11, pp. 139 - 146. 2010. ISSN 1229-9138. DOI: 10.1007/s12239-010-0019-z
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 63** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; ROGERIO JORGE AMORIM. Study on low temperature combustion for light-duty diesel engines. *Energy & Fuels*. 24, pp. 355 - 364. 2010. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/ef900832c
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 64** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Ramón Serrano Cruz; Vicente Dolz Ruiz; Ricardo Novella Rosa. Analysis of an extremely fast valve opening camless system to improve transient performance in a turbocharged high speed direct injection diesel engine. *International Journal of Vehicle Design*. 49, pp. 192 - 213. 2009. ISSN 0143-3369. DOI: 10.1504/IJVD.2009.024247
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 65** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Jaime Martín Díaz; Ricardo Novella Rosa. Effect of advancing the closing angle of intake valves on diffusion-controlled combustion in a HD diesel engine. *Applied Thermal Engineering*. 29, pp. 1947 - 1954. 2009. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2008.19.014
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 66** Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez; Simon Jean Louis Arthozoul. Partially premixed combustion in a diesel engine induced by a pilot injection at low-pressure top dead center. *Energy & Fuels*. 23, pp. 2891 - 2902. 2009. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/ef900034y
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 67** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Ramón Serrano Cruz; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa. Potential of Atkinson cycle combined with EGR for pollutant control in a HD diesel engine. *Energy Conversion and Management*. 50, pp. 174 - 183. 2009. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2008.08.034
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 68** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez. Advanced methodology for improving testing efficiency in a single-cylinder research diesel engine. *Experimental Techniques*. 32, pp. 41 - 47. 2008. ISSN 0732-8818. DOI: 10.1111/j.1747-1567.2007.00296.x
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 69** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA. Improving pollutant emissions in diesel engines for heavy duty transportation using retarded intake valve closing strategies. *International Journal of Automotive Technology*. 9, pp. 257 - 265. 2008. ISSN 1229-9138. DOI: 10.1007/s12239-008-0032-7
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 70** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; KORNEEL ANTOON PAUL DE RUDDER. Influence of the injection conditions and exhaust gas recirculation in a high speed direct injection diesel engine operating with a late split injection. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 222, pp. 629 - 641. 2008. ISSN 0954-4070. DOI: 10.1243/09544070JAUTO657
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 71** J.J. HERNÁNDEZ; J. SANZ-ARGENT; Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide. Selection of a diesel fuel surrogate for the prediction of auto-ignition under HCCI engine conditions. Fuel. 87, pp. 655 - 665. 2008. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2007.05.019
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 72** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide. The role of nozzle convergence in diesel combustion. Fuel. 87, pp. 1849 - 1858. 2008. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2007.12.016
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 73** Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Jean Joseph Pierre Arregle .; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA. Combustion and exhaust emissions in a heavy-duty Diesel engine with increased premixed combustion phase by means of injection retarding. Oil & Gas Science and Technology ¿ Revue d¿IFP Energies nouvelles. 61, pp. 247 - 258. 2006. ISSN 1294-4475
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 74** Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo. Editorial. International Journal of Vehicle Design. 41, pp. 1 - 2. 2006. ISSN 0143-3369
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 75** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; KORNEEL ANTOON PAUL DE RUDDER; TANIA RENTE. Influence of injection rate shaping on combustion and emissions for medium duty Diesel engine. KSME International Journal. 20, pp. 1436 - 1448. 2006. ISSN 1226-4865
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 76** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; KORNEEL ANTOON PAUL DE RUDDER. The use of micro-orifice nozzles and swirl in a small SDI engine operating at a late split-injection LTC regime. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 220, pp. 1807 - 1817. 2006. ISSN 0954-4070
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 77** Jesus Vicente Benajes Calvo; Raúl Payri Marín; Santiago Alberto Molina Alcaide; VLAD TUDOR SOARE. Investigation of the influence of injection rate shaping on the spray characteristics in a diesel common rail system equipped with a piston amplifier. Journal of Fluids Engineering. 127, pp. 1102 - 1110. 2005. ISSN 0098-2202
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 78** José Mª Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; LEONOR HERNÁNDEZ LÓPEZ. Multi-objective optimization of heavy-duty diesel engines under stationary conditions D00804. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 219, pp. 77 - 87. 2005. ISSN 0954-4070
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 79** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; ALEJANDRO HERNÁN PLAZAS TORRES. Analysis of the influence of diesel nozzle geometry in the injection rate characteristic. Journal of Fluids Engineering. 126, pp. 63 - 71. 2004. ISSN 0098-2202
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 80** Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Xandra Marcelle Margot.; Antonio Gil Megías. CFD modeling of the in-cylinder flow in direct-injection Diesel engines. Computers & Fluids. 33, pp. 995 - 1021. 2004. ISSN 0045-7930
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 81** Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; José María García Oliver; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA. The effect of swirl on combustion and exhaust emissions in heavy duty diesel engines D17803. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 218, pp. 1141 - 1148. 2004. ISSN 0954-4070
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 82** Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. The effects of injector hole convergence on diesel combustion and emissions. International Journal of Vehicle Design. 36, pp. 385 - 402. 2004. ISSN 0143-3369
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 83** José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. The modification of the fuel injection rate in heavy-duty diesel engines. Part 1: Effects on engine performance and emissions. Applied Thermal Engineering. 24, pp. 2701 - 2714. 2004. ISSN 1359-4311
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 84** José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. The modification of the fuel injection rate in heavy-duty diesel engines. Part 2: Effects on combustion. Applied Thermal Engineering. 24, pp. 2715 - 2726. 2004. ISSN 1359-4311
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 85** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Manuel Lujan Martinez; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Ramón Serrano Cruz. Modelling of turbocharged Diesel engines in transient operation. Part 1: Insight into the relevant physical phenomena. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 216, pp. 431 - 441. 2002. ISSN 0954-4070
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 86** Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; José Galindo Lucas; José Ramón Serrano Cruz. Modelling of turbocharged Diesel engines in transient operation. Part 2: Wave action models for calculating the transient operation in a high speed direct injection engine. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 216, pp. 479 - 493. 2002. ISSN 0954-4070
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 87** José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; Jesus Vicente Benajes Calvo. Planar laser-induced fluorescence fuel concentration measurements in isothermal Diesel sprays. Optics Express. 10, pp. 309 - 323. 2002. ISSN 1094-4087
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 88** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio José Torregrosa Huguet; José Galindo Lucas; INMACULADA CONCEPCIÓN ANDRÉS VERDÚ. Estimation of the volume velocity fluctuation at the tailpipe end of an I.C. engine exhaust. Measurement Science and Technology. 12, pp. 1692 - 1700. 2001. ISSN 0957-0233
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 89** José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Fermín Urchueguía Schölzel. A new method of evaluation of intake systems of direct injection Diesel engines in non-steady flow by means of laser Doppler anemometry. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part A Journal of Power and Energy. C389, pp. 205 - 212. 1992. ISSN 0957-6509
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 90** Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Vicente Tinaut Fluixá. A PHENOMENOLOGICAL COMBUSTION MODEL FOR DIRECT-INJECTION, COMPRESSION-IGNITION ENGINES. Applied Mathematical Modelling. 12, pp. 293 - 304. 1988. ISSN 0307-904X. DOI: [https://doi.org/10.1016/0307-904X\(88\)90037-6](https://doi.org/10.1016/0307-904X(88)90037-6)

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** Large Eddy Simulations of a n-heptanespray flame with local extinction
Nombre del congreso: 3rd Spanish HPC Combustion Workshop
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 02/07/2021
Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; Iván Olmeda Ramiro; Daniel Mira Martínez; Ambrus Both. pp. null - null.
- 2** **Título del trabajo:** A computational study on OME1 spray combustion under ECN Spray A conditions
Nombre del congreso: 21st Annual Conference on Liquid Atomization and Spray Systems (ILASS - ASIA 2020)
Ciudad de celebración: Zhenjiang. Jiangsu, China,
Fecha de celebración: 26/10/2020
Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; Daiana De Leon Ceriani. pp. 1 - 8.
- 3** **Título del trabajo:** Surrogate Fuel Formulation to Improve the Dual-Mode Dual-Fuel Combustion Operation at Different Operating Conditions
Nombre del congreso: SAE 2020 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting. Digital Summit
Ciudad de celebración: Krakow, Poland,
Fecha de celebración: 24/09/2020
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. "SAE TECHNICAL PAPER". pp. 1 - 13. SAE International,
- 4** **Título del trabajo:** CO2 Well-to-Wheel Abatement with Plug-In Hybrid Electric Vehicles Running under Low Temperature Combustion Mode with Green Fuels
Nombre del congreso: 3rd CO2 Reduction for Transportation Systems Conference Digital
Ciudad de celebración: Torino, Italy,
Fecha de celebración: 09/07/2020
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Santiago Daniel Martínez Boggio. "CO2 Reduction for Transportation Systems Conference. SAE Technical Papers". pp. 1 - 11. SAE International,
- 5** **Título del trabajo:** Large Eddy Simulations of advanced gas turbine burners: velocity and mixing field assessment
Nombre del congreso: 2nd Spanish HPC Combustion Workshop
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 27/09/2019
Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; Iván Olmeda Ramiro. pp. 1 - 8.

- 6 Título del trabajo:** Dual-Fuel Ethanol-Diesel Technology Applied in Mild and Full Hybrid Powertrains
Nombre del congreso: 14th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2019)
Ciudad de celebración: Capri, Italy,
Fecha de celebración: 19/09/2019
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Santiago Daniel Martínez Boggio. "SAE Technical Paper". pp. 1 - 19. SAE International,
- 7 Título del trabajo:** Performance of the passive pre-chamber ignition concept in a spark-ignition engine for passenger car applications
Nombre del congreso: International Conference SIA POWER TRAIN & ELECTRONICS 2019
Ciudad de celebración: Paris, France,
Fecha de celebración: 13/06/2019
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Josep Gómez Soriano; PABLO JOSÉ MARTÍNEZ HERNÁNDEZ; Cédric Libert; M. Dabiri. "International Conference SIA POWER TRAIN & ELECTRONICS 2019. Conference proceedings". pp. 1 - 10. SIA,
- 8 Título del trabajo:** Evaluating the Efficiency of a Conventional Diesel Oxidation Catalyst for Dual-Fuel RCCI Diesel-Gasoline Combustion
Nombre del congreso: SAE 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting
Ciudad de celebración: Heidelberg, Germany,
Fecha de celebración: 19/09/2018
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 13. SAE International,
- 9 Título del trabajo:** Dual-mode dual-fuel combustion for low NOx and soot emissions and high efficiency
Nombre del congreso: 30th International Conference SIA POWERTRAIN - Rouen 2018
Ciudad de celebración: Rouen, France,
Fecha de celebración: 17/05/2018
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; I. Balloul. "30th International Conference SIA POWERTRAIN. Conference Proceedings". pp. 489 - 498. SIA,
- 10 Título del trabajo:** Design of a fuel-efficient two-stroke Diesel engine for medium size passenger cars: assessment of the best suited scavenging architecture, stroke-to-bore ratio and air-loop layout
Nombre del congreso: Transport Research Arena (TRA 2018)
Ciudad de celebración: Vienna, Austria,
Fecha de celebración: 19/04/2018
Fano Rampanarivo; Pascal Rahir; Jérémy Galpin; Gaetano De Paola; Pavel Brynych; Jan Macek; Kévin Jean Lucien Thein; Ricardo Novella Rosa; Jesus Vicente Benajes Calvo. pp. 0 - 0.
- 11 Título del trabajo:** Influence of Direct-Injected Fuel Properties on Performance and Emissions from a Light-Duty Diesel Engine Running Under RCCI Combustion Mode
Nombre del congreso: WCX18: SAE World Congress Experience
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 03/04/2018
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vicente Boronat Colomer. "SAE Technical Paper Series". pp. 1 - 12. SAE International,
- 12 Título del trabajo:** Numerical Optimization of the Combustion System of a HD Compression Ignition Engine Fueled with DME Considering Current and Future Emission Standards
Nombre del congreso: WCX18: SAE World Congress Experience
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 03/04/2018

Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Alberto Hernández López; Sage L. Kokjohn. "SAE Technical Paper Series". pp. 1 - 16. SAE International,

- 13 Título del trabajo:** Benchmark of two different Two-Stroke diesel engine architectures, standard uniflow scavenging and opposed-piston architectures, in comparison with a state of the art four-stroke diesel engine
Nombre del congreso: New Direct Injection 2-stroke Engines International Workshop & Conference
Ciudad de celebración: Rueil-Malmaison, France,
Fecha de celebración: 15/02/2018
Fano Rampanarivo; Jérémy Galpin; Gaetano De Paola; Ricardo Novella Rosa; Kévin Jean Lucien Thein; Jesus Vicente Benajes Calvo. pp. 0 - 0.
- 14 Título del trabajo:** Combined CFD and experimental evaluation of micro-orifices nozzles and high injection pressure technologies for improving future diesel engines
Nombre del congreso: 3rd International Conference FEV Diesel Powertrains 3.0
Ciudad de celebración: Stuttgart, Germany,
Fecha de celebración: 12/07/2017
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; Pedro Martí Gómez-Aldaraví; Daniel Estepa Ruiz; L. Dufloy; P. GASTALDI; F. RAVET. pp. 1 - 3.
- 15 Título del trabajo:** Transition between SI and CAI operating modes in an automotive, low cost, gasoline, 2-stroke engine
Nombre del congreso: 29th International Conference SIA POWERTRAIN - Versailles 2017
Ciudad de celebración: Versailles, France,
Fecha de celebración: 08/06/2017
Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Cédric Libert. "SIA Powertrain - Versailles 2017. Conference proceedings". pp. 1 - 7. SIA,
- 16 Título del trabajo:** Effect of In-Cylinder Swirl on Engine Efficiency and Heat Rejection in a Light-Duty Diesel Engine
Nombre del congreso: International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2016)
Ciudad de celebración: Valencia, Spain,
Fecha de celebración: 16/09/2016
Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; Alok Warey; Vicente Doménech Llopis. "THIESEL 2016 Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Direct Injection Engines. Conference Proceedings". pp. 1 - 23. Universitat Politècnica de València, ISSN 978-84-9048-535-4
- 17 Título del trabajo:** Operational Limits Assessment of RCCI Combustion in a High Compression Ratio Medium-Duty Diesel Engine using near-term available Biofuels
Nombre del congreso: International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2016)
Ciudad de celebración: Valencia, Spain,
Fecha de celebración: 16/09/2016
Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; I. Balloul; Gérard Pradel. "THIESEL 2016 Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Direct Injection Engines. Conference Proceedings". pp. 1 - 7. Universitat Politècnica de València, ISSN 978-84-9048-535-4
- 18 Título del trabajo:** Assessment of an automotive, low cost, gasoline, 2-stroke engine concept
Nombre del congreso: International Workshop on new Direct Injection 2-stroke engines
Ciudad de celebración: London, UK,
Fecha de celebración: 04/12/2015



Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Frédéric Justet.
pp. 1 - 1.

- 19 Título del trabajo:** 2-stroke CI engine as a suitable platform to implement the PPC/GCI concepts for passenger car applications

Nombre del congreso: International Workshop on new Direct Injection 2-stroke engines

Ciudad de celebración: London, UK,

Fecha de celebración: 04/12/2015

Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Gilles Coma; Pascal Tribotté. pp. 1 - 25.

- 20 Título del trabajo:** Analysis of the Gasoline PPC (or GCI) Concept in a Poppet Valve 2-stroke HSDI CI Engine by Combining Experimental and CFD Modeling Activities

Nombre del congreso: 2015 Converge user conference

Ciudad de celebración: Carolina del Norte,

Fecha de celebración: 09/10/2015

Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Pascal Tribotté. pp. 1 - 28.

- 21 Título del trabajo:** Design and evaluation of an automotive, low cost, gasoline, 2-stroke engine

Nombre del congreso: International Conference: SIA POWERTRAIN | VERSAILLES 2015: The low CO₂ spark ignition engine of the future and its hybridization

Ciudad de celebración: Versailles, France,

Fecha de celebración: 28/05/2015

Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Frédéric Justet. "Proceedings". pp. 1 - 10. SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile),

- 22 Título del trabajo:** Analysis of combustion concepts in a newly designed 2-stroke HSDI compression ignition engine

Nombre del congreso: 8th International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2014)

Ciudad de celebración: Valencia, Spain,

Fecha de celebración: 12/09/2014

Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Pascal Tribotté. "Thiesel 2014. Thermo-And Fluid Dynamic Processes In Direct Injection Engines. Conference Proceedings.". pp. 1 - 19. Universitat Politècnica de València, ISSN 978-84-9048-268-1

- 23 Título del trabajo:** Comparison of an Eulerian Spray Atomization model with DNS results. Adjustment of inter-facial surface density transport equation parameters

Nombre del congreso: Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour 2014. 16th Edition of the Mathematical Modelling Conference Series at the Institute for Multidisciplinary Mathematics

Ciudad de celebración: Valencia, España,

Fecha de celebración: 05/09/2014

Jesus Vicente Benajes Calvo; Raúl Payri Marín; Jaime Gimeno García; Pedro Martí Gómez-Aldaraví. pp. 12 - 15. ISSN 978-84-606-5746-0

- 24 Título del trabajo:** Potential of Miller Cycle in Reactivity Controlled Compression Ignition Combustion

Nombre del congreso: SIA 2014 POWERTRAIN

Ciudad de celebración: Rouen, France,

Fecha de celebración: 22/05/2014

Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Eduardo Belarte Mañes; I. Balloul. "International Conference : ROUEN 2014 - The clean compression ignition engine of the future". pp. 1 - 8. INSA,

- 25 Título del trabajo:** Analysis of the Load Effect on the Partially Premixed Combustion Concept in a 2-Stroke HSDI Diesel Engine Fueled with Conventional Gasoline 2014-01-1291
Nombre del congreso: SAE 2014 World Congress & Exhibition
Ciudad de celebración: Detroit, Michigan, USA,
Fecha de celebración: 10/04/2014
Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Martín Díaz; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell. "SAE Technical Paper Series Technical Paper Collections from the SAE 2014 World Congress". pp. 1 - 15. Society of Automotive Engineers (SAE), ISSN 0148-7191
- 26 Título del trabajo:** An Experimental Investigation of Diesel-Gasoline Blends Effects in a Direct-Injection Compression-Ignition Engine Operating in PCCI Conditions 2013-01-1676
Nombre del congreso: SAE 2013 World Congress & Exhibition
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 18/04/2013
Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Antonio García Martínez; Luisa Fernanda Monico Muñoz. "SAE Technical Papers <http://papers.sae.org/byevent/annual-apr-2013/>". pp. 1 - 11. SAE International, ISSN 0148-7191
- 27 Título del trabajo:** Particle Size and Number Emissions from RCCI with Direct Injections of Two Fuels 2013-01-1661
Nombre del congreso: SAE 2013 World Congress & Exhibition
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 18/04/2013
Christopher Kolodziej; Martin Wissink; Derek Splitter; Reed Hanson Hanson; Rolf Reitz; Jesus Vicente Benajes Calvo. "SAE Technical Papers <http://papers.sae.org/byevent/annual-apr-2013/>". pp. 1 - 15. SAE International, ISSN 0148-7191
- 28 Título del trabajo:** Compressible flow turbomachinery simulations with OpenFOAM
Nombre del congreso: Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour 2012
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 07/09/2012
Jesus Vicente Benajes Calvo; José Galindo Lucas; Pablo Fajardo Peña; Roberto Navarro García. "Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour 2012: Abstracts". pp. 161 - 165. Instituto Universitario de Matemática Multidisciplinar. Universidad Politécnica de Valencia, ISSN 978-84-695-6701-2
- 29 Título del trabajo:** Implementation of the early injection highly premixed combustion concept in a two-stroke HSDI engine
Nombre del congreso: SIA 2012 International Conference
Ciudad de celebración: Rouen, Francia,
Fecha de celebración: 05/06/2012
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell; Nicolas Quechon; P. Obernesser. "International Conference : Diesel Powertrain. Proceedings REF CD-2012-01". pp. 1 - 16. SIA Société des Ingenieurs de l'Automobile,
- 30 Título del trabajo:** The Potential of Highly Premixed Combustion for Pollutant Control in an Automotive Two-Stroke HSDI Diesel Engine 2012-01-1104
Nombre del congreso: SAE 2012 World Congress. Kinetically Controlled IC Combustion 2012
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 24/04/2012
Jesus Vicente Benajes Calvo; Vincent Dugue; Nicolas Quechon; Ricardo Novella Rosa; Daniela Andreina De Lima Moradell. "Kinetically Controlled IC Combustion 2012, (SP-2332)". pp. 1 - 18. Sae International, ISSN 978-0-7680-7613-4

- 31 Título del trabajo:** An Investigation on Mixing and Auto-ignition using Diesel and Gasoline in a Direct-Injection Compression-Ignition Engine Operating in PCCI Combustion Conditions 2011-37-0008
Nombre del congreso: SAE Torino Group Symposium 2011: To ZEV: Highlighting the Latest Powertrain, Vehicle and Infomobility Technologies
Ciudad de celebración: Turín, Italia,
Fecha de celebración: 09/06/2011
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez; Vicente Doménech Llopis; RUSSELL DURRETT. "SAE TECHNICAL PAPER". pp. 1 - 9. SAE International, ISSN 0148-7191
- 32 Título del trabajo:** PCCI Combustion Studies using Gasoil and Gasoline in a Direct-Injection Compression-Ignition Engine
Nombre del congreso: 8th International Symposium Towards Clean Diesel Engines TCDE 2011
Ciudad de celebración: Chester, U.K.,
Fecha de celebración: 08/06/2011
José Vicente Pastor Soriano; Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez; Vicente Doménech Llopis. "Book of Abstracts". pp. 56 - 59. Shell Global, ISSN 978-0-9569233
- 33 Título del trabajo:** Effect of Intake Oxygen Concentration on Particle Size Distribution Measurements from Diesel Low Temperature Combustion 2011-01-1355
Nombre del congreso: SAE 2011 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Michigan (USA),
Fecha de celebración: 12/04/2011
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Christopher Paul Kolodziej. "SAE Technical Paper". pp. 1 - 9. SAE Inc., ISSN 0148-7191
- 34 Título del trabajo:** Influence nozzle geometry, EGR and injection timing on PCCI combustion in a heavy duty diesel engine
Nombre del congreso: SIA 2009 International Conference
Ciudad de celebración: Rouen, Francia,
Fecha de celebración: 26/05/2010
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Simon Jean Louis Arthozoul .; B. LOMBARD. "Conference Proceedings". pp. 1 - 10. SIA,
- 35 Título del trabajo:** Particle size distribution measurements from early to late injection timing low temperature combustion in a heavy duty diesel engine 2010-01-1121
Nombre del congreso: SAE 2010 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 12/04/2010
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Simon Jean Louis Arthozoul .; Christopher Paul Kolodziej. "Mixing-Controlled CD Combustion, 2010 (SP-2279)". pp. 1 - 15. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-3416-5
- 36 Título del trabajo:** Diesel combustion at low temperatura-opportunities and challenge
Nombre del congreso: Technological day, Efficient vehicle: Impacts and opportunities of the new powertrain systems on the automotive components 2008
Ciudad de celebración: Madrid, España,
Fecha de celebración: 04/12/2008
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa. "Abstracts of the Technological day. Session: Impacts of the improvement of Standard powertrain systems". pp. 1 - 9. ---,



- 37 Título del trabajo:** Combustion and emissions in a HD diesel engine operating with a pilot injection at low-pressure TDC and variable negative valve overlap
Nombre del congreso: SIA 2008 International Conference
Ciudad de celebración: Rouen, Francia,
Fecha de celebración: 28/05/2008
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; Simon Jean Louis Arthozoul .; B. LOMBARD.
"Conference Proceedings". pp. 1 - 10. SIA,
- 38 Título del trabajo:** Advanced injection strategies to attain partially premixed combustion process in a heavy duty diesel engine 2008-01-0642
Nombre del congreso: SAE 2008 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 14/04/2008
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; Ricardo Novella Rosa; Simon Jean Louis Arthozoul . "In-cylinder diesel particulate & NOx control, 2008 (SP-2168)". pp. 1 - 17. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-2010-6
- 39 Título del trabajo:** Optimization towards low-temperature combustion in a HSDI Diesel engine, using consecutive screenings 2007-01-0911
Nombre del congreso: SAE 2007 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 19/04/2007
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; KORNEEL ANTOON PAUL DE RUDDER; ROGERIO JORGE AMORIM. "Compression ignition combustion processes 2007 (SP-2076)". pp. 119 - 128. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-1866-0
- 40 Título del trabajo:** Potential of a two stage combustion concept for reducing pollutant emissions in a HD Diesel engine
Nombre del congreso: SIA 2006 International Conference
Ciudad de celebración: Lyon, Francia,
Fecha de celebración: 31/05/2006
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa; N. DRONNIU; MARC LEJEUNE. "Conference Proceedings". pp. 1 - 10. SIA,
- 41 Título del trabajo:** Ensayos en motores diesel mediante técnicas de diseño de experimentos para desarrollar nuevos conceptos de combustión
Nombre del congreso: XXIX Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa
Ciudad de celebración: Tenerife, España,
Fecha de celebración: 15/05/2006
José Miguel Carot Sierra; José Manuel Jabaloyes Vivas; Ricardo Novella Rosa; Jesus Vicente Benajes Calvo; Mónica Martínez Gómez; Andrea Conchado Peiró. "Actas". pp. 151 - 152. Universidad de la Laguna, ISSN 84-689-8553-8
- 42 Título del trabajo:** Las técnicas de diseño de experimentos en el estudio de nuevos conceptos de combustión para motores diesel
Nombre del congreso: 5th International Symposium on Business and Industrial Statistics
Ciudad de celebración: Lima, Perú,
Fecha de celebración: 11/01/2006
Mónica Martínez Gómez; José Miguel Carot Sierra; José Manuel Jabaloyes Vivas; Jesus Vicente Benajes Calvo. "Página Web". pp. 47 - 47. International Society for Business and Industrial Statistics,



- 43 Título del trabajo:** Computational study of new injection strategies on HD Diesel engines
Nombre del congreso: SIA 2005 International Conference
Ciudad de celebración: Lyon Francia,
Fecha de celebración: 27/10/2005
Jesus Vicente Benajes Calvo; Xandra Marcelle Margot .; José Manuel Pastor Enguádanos; Ricardo Novella Rosa. "Conference Proceedings". pp. 1 - 11. SIA,
- 44 Título del trabajo:** Use of a multi-zone combustion model to interpret the effect of injector nozzle hole geometry on HD DI Diesel engine performance and pollutant emissions 2005-01-0367
Nombre del congreso: SAE 2005 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 14/04/2005
D.T. HOUNTALAS; T.C. ZANNIS; G.C. MAVROPOULOS; V. SCHWARZ; Jesus Vicente Benajes Calvo; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. "In-cylinder Diesel particulate and NOx control 2005 (SP-1976)". pp. 39 - 55. SAE Inc., ISSN 0-7680-1621-5
- 45 Título del trabajo:** Análisis de la combustión con la fase de premezcla extendida en un motor Diesel. Influencia de ls parámetros de inyección y del EGR
Nombre del congreso: XVI Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: León, España,
Fecha de celebración: 15/12/2004
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; KORNEEL ANTOON PAUL DE RUDDER; Ricardo Novella Rosa. "Anales de Ingeniería Mecánica. Año 15". pp. 1759 - 1767. Asociación Española de Ingeniería Mecánica, ISSN 1698-5990
- 46 Título del trabajo:** Combination of high injection pressure and EGR to control nitric oxide and soot in DI Diesel engines
Nombre del congreso: THIESEL Conference on Thermofluidynamic processes in Diesel engines (THIESEL 2004)
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 07/09/2004
D.T. HOUNTALAS; Jesus Vicente Benajes Calvo; E.G. PARIOTIS; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. "Conference Proceedings Thiesel 2004 Thermo-and fluid dynamic processes in Diesel Engines". pp. 253 - 272. Editorial UPV, ISSN 84-9705-621-3
- 47 Título del trabajo:** Enhancement of the premixed combustion in a HD Diesel engine by adjusting injection conditions
Nombre del congreso: THIESEL Conference on Thermofluidynamic processes in Diesel engines (THIESEL 2004)
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 07/09/2004
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA; Ricardo Novella Rosa. "Conference Proceedings Thiesel 2004 Thermo-and fluid dynamic processes in Diesel Engines". pp. 511 - 524. Editorial UPV, ISSN 84-9705-621-3
- 48 Título del trabajo:** Influence of boost pressure and injection pressure on combustion process and exhaust emissions in a HD Diesel engine 2004-01-1842
Nombre del congreso: SAE International Spring Fuels and Lubricants. Meeting and Exposition
Ciudad de celebración: Toulouse, Francia,
Fecha de celebración: 08/06/2004
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; José María García Oliver; Ricardo Novella Rosa. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. SAE, Inc.,



- 49** **Título del trabajo:** Potential of premixed combustion with flash late injection on a heavy-duty Diesel engine 2004-01-1906
Nombre del congreso: SAE International Spring Fuels and Lubricants. Meeting and Exposition
Ciudad de celebración: Toulouse, Francia,
Fecha de celebración: 08/06/2004
MARC LEJEUNE; DIMITRI LORTET; Jesus Vicente Benajes Calvo; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA.
"Conference Proceedings". pp. 1 - 9. SAE, Inc.,
- 50** **Título del trabajo:** The effect of injection nozzles with different geometry and same permeability on spray evolution and combustion in a HD Diesel engine F2004V277
Nombre del congreso: 30th World Automotive Congress (FISITA 2004)
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 23/05/2004
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. STA,
- 51** **Título del trabajo:** The influence of injection pressure, boost pressure and EGR on emissions and fuel consumption on a heavy-duty Diesel engine F2004V276
Nombre del congreso: 30th World Automotive Congress (FISITA 2004)
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 23/05/2004
José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA; KORNEEL ANTOON PAUL DE RUDDER. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. STA,
- 52** **Título del trabajo:** Identification of the relevant engine operating conditions on diesel premixed combustion and exhaust emissions using two-level factorial design
Nombre del congreso: SIA 2004 International Conference
Ciudad de celebración: Lyon, Francia,
Fecha de celebración: 12/05/2004
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; JOSE MANUEL RIESCO ÁVILA; Ricardo Novella Rosa. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. SIA,
- 53** **Título del trabajo:** Reduction of pollutant emissions in a HD Diesel engine by adjustment of injection parameters, boost pressure and EGR 2003-01-0343
Nombre del congreso: SAE 2003 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 03/03/2003
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA. "In-cylinder Diesel particulate and NOx Control 2003 (SP-1738)". pp. 91 - 101. SAE Inc., ISSN 0-7680-1160-4
- 54** **Título del trabajo:** Efecto de la rotación del aire en la cámara de combustión sobre las emisiones y el consumo de un motor Diesel industrial
Nombre del congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Cádiz, España,
Fecha de celebración: 10/12/2002
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA; Ruben Dario Arenas Gonzalez. "Actas del XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 1 - 9. Asociación Española de Ingeniería Mecánica AEIM, ISSN 84-607-6264-5

- 55 Título del trabajo:** Evaluación de diferentes estrategias de inyección y presiones de admisión en las prestaciones de motores Diesel industriales
Nombre del congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Cádiz, España,
Fecha de celebración: 10/12/2002
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; JOSÉ MANUEL RIESCO ÁVILA; CARLOS ANDRÉS GONZÁLEZ TORO. "Actas del XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 1 - 9. Asociación Española de Ingeniería Mecánica AEIM, ISSN 84-607-6264-5
- 56 Título del trabajo:** Influence of the post-injection pattern on performance, soot and NOx emissions in HD diesel engine
Nombre del congreso: SAE 2002 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 04/03/2002
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Santiago Alberto Molina Alcaide. "Diesel Fuel Injection and Sprays 2002 (SP-1696)". pp. 253 - 260. SAE Inc., ISSN 0-7680-0964-4
- 57 Título del trabajo:** Three dimensional calculation of the flow in a DI diesel engine with variable swirl intake ports
Nombre del congreso: Automotive and Transportation Technology Congress and Exhibition (ATTCE 2001)
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 01/10/2001
Jesus Vicente Benajes Calvo; Xandra Marcelle Margot .; José Vicente Pastor Soriano; Antonio Gil Megías. "Proceedings ATTCE 2001 volume 2: Powertrain and Heat Transfer/Exchange". pp. 101 - 111. SAE, Inc., ISSN 0-7680-0861-1
- 58 Título del trabajo:** Neural network application for NOx prediction in diesel engines
Nombre del congreso: 8th European Automotive Congress (EAEC)
Ciudad de celebración: Bratislava, República Eslovaca,
Fecha de celebración: 18/06/2001
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; José Javier López Sánchez; LEONOR HERNÁNDEZ LÓPEZ. "Proceedings Conference A Powertrain efficiency and enviromental harmony". pp. 367 - 375. SAITS, ISSN 80-89057-00-4
- 59 Título del trabajo:** Influence of pre- and post-injection on the performance and pollutnat emissions in a HD Diesel engine
Nombre del congreso: SAE 2001 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 05/03/2001
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; José María García Oliver. "Diesel Fuel Injection and Spray Technology (SP-1583)". pp. 1 - 11. SAE Inc., ISSN 0-7680-0730-5
- 60 Título del trabajo:** Effect of the properties of several fuels on the injection and combustion process in HSDI Diesel engines
Nombre del congreso: THIESEL Conference on Thermofluidynamic processes in Diesel engines (THIESEL 2000)
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 13/09/2000
José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Jean Joseph Pierre Arregle .; ALAIN DELAGE. "Conference Proceedings "Thermofluidynamic processes in Diesel engines"". pp. 269 - 285. Editorial de la UPV, ISSN 84-7721-910-9



- 61 Título del trabajo:** Predictive modelling study of the transient load response in a heavy-duty turbocharged diesel engine
Nombre del congreso: SAE 2000 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 06/03/2000
Jesus Vicente Benajes Calvo; José Manuel Lujan Martinez; José Ramón Serrano Cruz. "SAE Technical Paper 2000-01-0583". pp. 1 - 10. SAE Inc., ISSN ISSN 0148-7191
- 62 Título del trabajo:** A theoretical study of the exhaust gas recirculation process in turbocharged Diesel engines by using a wave action model
Nombre del congreso: Symposium on Computational and Experimental Methods in Mechanical and Thermal Engineering 1998
Ciudad de celebración: Gent, Belgica,
Fecha de celebración: 07/05/1998
Francisco Payri González; José Manuel Lujan Martinez; Jesus Vicente Benajes Calvo. "Symposium on computational and experimental methods in mechanical and thermal engineering". pp. 127 - 133. Universiteit Gent. Faculty of Applied Sciences, ISSN @
- 63 Título del trabajo:** Pre-design criteria for exhaust manifolds in I.C. automotive engines
Nombre del congreso: SAE 1998 International Congress and Exposition
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 23/02/1998
Jesus Vicente Benajes Calvo; Ernesto De Los Reyes López; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Ramón Serrano Cruz. "Modeling of SI and Diesel Engines". pp. 111 - 123. SAE, Inc., ISSN 0-7680-0150-1
- 64 Título del trabajo:** Predesign model for intake manifolds in internal combustion engines
Nombre del congreso: SAE 1997 International Congress and Exposition
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 24/02/1997
José Galindo Lucas; Ernesto De Los Reyes López; Jorge Luis Peidro Barrachina; Jesus Vicente Benajes Calvo. "Engine Modeling (SP-1255)". pp. 1 - 12. SAE Inc., ISSN 1-56091-967-1
- 65 Título del trabajo:** Intake valve pre-lift effect on the performance of a turbocharged diesel engine
Nombre del congreso: SAE 1996 International Congress and Exposition
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 26/02/1996
José Manuel Lujan Martinez; Ernesto De Los Reyes López; Jesus Vicente Benajes Calvo. "Variable valve actuation and power boost (SP-1171)". pp. 139 - 148. SAE Inc., ISSN 1-56091-801-2
- 66 Título del trabajo:** Estudio mediante anemometría láser del campo de velocidades transitorio generado por la pipa de admisión de un MCIA
Nombre del congreso: IX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Zaragoza, España,
Fecha de celebración: 17/12/1990
José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Fermín Urchueguía Schölzel. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 39 - 44. Asociación Española de Ingeniería Mecánica, ISSN Z-2860-90
- 67 Título del trabajo:** Medida del campo de velocidades en la sección de descarga de la válvula de admisión de un motor Diesel
Nombre del congreso: IX Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Zaragoza, España,
Fecha de celebración: 17/12/1990



Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Fermín Urchueguía Schölzel. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 119 - 123. Asociación Española de Ingeniería Mecánica, ISSN Z-2860-90

- 68 Título del trabajo:** Evaluation of the intake pipe of an IC engine in non steady flow
Nombre del congreso: 5th International Symposium on Application of Laser Techniques to Fluid Mechanics
Ciudad de celebración: Lisboa, Portugal,
Fecha de celebración: 09/07/1990
José M^a Desantes Fernández; Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Fermín Urchueguía Schölzel. "Proceedings". pp. 3 - 8.
- 69 Título del trabajo:** Caracterización de pipas de admisión de motores alternativos en flujo estacionario mediante anemometría laser
Nombre del congreso: VIII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 12/12/1989
Jesus Vicente Benajes Calvo; JOSÉ MIGUEL SALAVERT FERNANDEZ; Javier Fermín Urchueguía Schölzel. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 251 - 258. AEIM, ISSN 0212-50-72
- 70 Título del trabajo:** Influencia del colector de admisión sobre la vorticidad generada por la culata de un motor alternativo. Medida del campo de velocidades mediante anemometría láser
Nombre del congreso: VIII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 12/12/1989
Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Fermín Urchueguía Schölzel. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 239 - 244. AEIM, ISSN 0212-50-72

Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

Comités científicos, técnicos y/o asesores

- 1 Título del comité:** SIA 2020 Powertrain & Energy. Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2020
- 2 Título del comité:** 11th International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2020). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2020
- 3 Título del comité:** 10th International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2018). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2018
- 4 Título del comité:** International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2016). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2016
- 5 Título del comité:** 8th International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2014). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2014



- 6 Título del comité:** Thermo-and fluid dynamic processes in direct injection engines (THIESEL 2012). Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2012
- 7 Título del comité:** THIESEL 2010. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2010
- 8 Título del comité:** THIESEL 2008. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2008
- 9 Título del comité:** THIESEL 2006. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2006
- 10 Título del comité:** International Journal of Vehicle Design. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 0143-3369
Fecha de inicio: 2005
- 11 Título del comité:** International Journal of Vehicle Design. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 0143-3369
Fecha de inicio: 2004
- 12 Título del comité:** THIESEL 2004. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2004
- 13 Título del comité:** FISITA 2004 World Automotive Congress. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2004
- 14 Título del comité:** THIESEL 2002. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2002
- 15 Título del comité:** THIESEL'2000. Tipo participación: Miembro del comité de programa
Fecha de inicio: 2000



Otros méritos

Períodos de actividad investigadora

Nº de tramos reconocidos: 7

Entidad acreditante: Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI)

Acreditaciones/reconocimientos obtenidos

Descripción: Quinquenios

Nº de tramos reconocidos: 6

Resumen de otros méritos

- 1 Descripción del mérito:** ANECA Expertos acreditación Panel expertos externos programa ACADEMIA Rama Ing. Arquitectura. 2014
- 2 Descripción del mérito:** ANECA Expertos acreditación Panel expertos externos programa ACADEMIA Rama Ing. Arquitectura . 2010
- 3 Descripción del mérito:** ANECA Expertos acreditación Panel expertos externos programa ACADEMIA Rama Ing. Arquitectura . 2009
- 4 Descripción del mérito:** ANECA Expertos acreditación Panel expertos externos programa ACADEMIA Rama Ing. Arquitectura. 2008
- 5 Descripción del mérito:** Evaluador proyectos investigación ANEP. 2008
- 6 Descripción del mérito:** Tempus AUTOPOL. 2008
- 7 Descripción del mérito:** Miembro Comisión de Promoción del Profesorado de la UPV. 2007
- 8 Descripción del mérito:** Miembro Comité Asesor 6 de la CNEAI. 2005
- 9 Descripción del mérito:** Miembro Comité Asesor 6 de la CNEAI. 2004